Datos que Mueven Ciudades: MapaData

TranSIT

Estado

Estado de México (Toluca y Jilotepec) y Oaxaca (Oaxaca de Juárez, Salina Cruz y Puerto Escondido).

Contraparte

Secretaría de Movilidad del Estado de México (SEMOV) y Secretaría de Movilidad del Estado de Oaxaca (SEMOVI).

Periodo

18 meses

Objetivo

Fortalecer la gestión del transporte público mediante la generación de datos abiertos y el uso de estándares digitales, fomentando capacidades locales para su sostenibilidad.

Contexto

En Oaxaca y en el Estado de México no existen datos centralizados ni suficientemente digitalizados del transporte público; la información está fragmentada y no es comparable. Este proyecto realiza oficialmente por primera vez el levantamiento y estandarización de la red en formato GTFS, con participación institucional y universitaria, y transferencia de capacidades locales, para establecer una base única e interoperable que fortalezca la gobernanza de datos, la identificación y trazabilidad de rutas y paradas, y el uso público de la información.

Bases del proyecto

Trufi Association, en colaboración con Humanitarian OpenStreetMap Team, Codeando México y con apoyo de GIZ México, así como actores estatales, creamos datos abiertos de transporte en formato GTFS para las ciudades objetivo.

Levantamos y estandarizamos la información de rutas, recorridos y horarios utilizando herramientas libres como OpenStreetMap, mediante participación ciudadana y en coordinación con autoridades y universidades locales. Estos datos se publican como una base única e interoperable y también están disponibles en un aplicativo móvil de planificación de viajes (Rutómetro), para que la ciudadanía consulte sus trayectos y las instituciones planifiquen y mejoren el servicio.



Principales beneficios

- **Datos abiertos y claros:** GTFS único e interoperable para uso ciudadano e institucional.
- **Mejor planificación:** rutas y calendarios ordenados para priorizar mejoras.
- **Mejora de la Cartografía Base de las ciudades:** Disponible en Openstreetmap.
- **Uso cotidiano:** App Rutómetro facilita planear viajes desde el móvil.
- **GTFS base publicado** para los municipios.
- **Estructura estándar:** de rutas, recorridos y calendarios.
- **Capacidades instaladas:** en OSM y mantenimiento de GTFS.

cooperación alemana DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

HOT Humanitarian OpenStreetMap Team

CodeandoMéxico

TRUFI ASSOCIATION

Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):





Área de referencia	GTFS creados	Población 2020	Personas Beneficiadas (40%)1
Toluca	622	2,353,924	941,570
Jilotepec	65	87,671	35,068
Oaxaca de Juárez	110	270,955	108,382
Salina Cruz	27	84,438	33,775
Puerto Escondido	32	29,903	11,961
Totales	856	2,826,891	1,130,756

Nota (40 %): Se adopta 40 % por coherencia con evidencia local (Toluca ~41 %, SEDUI/INEGI; Puerto Escondido 39–42 %, DataMéxico 2020) y marco nacional (~30 %, Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2023–2042). Ajustable si hay porcentaje local específico.

Consulta aquí para más información

Próximos pasos

1. **Lanzamiento de App Rutómetro.**

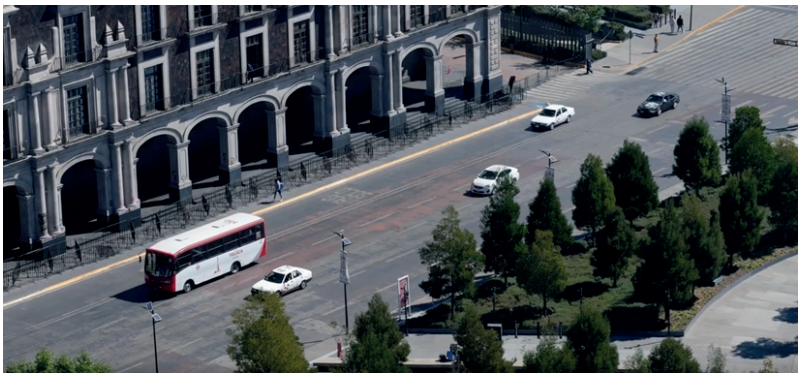
2. **Actualización y mantenimiento continuo de datos** por parte de autoridades, con personas designadas y canales de validación claros.

3. **Colaboración y control institucional** en coordinación con operadores y concesionarios.

4. **Ampliación de cobertura y red intermunicipal.**

5. **Aprovechamiento e impulso al uso de datos abiertos** por parte de gobiernos estatales y municipales.

6. **Replicabilidad, intercambio y escalamiento**, a través del fortalecimiento de capacidades locales, cooperación con comunidades de mapeo y adopción de herramientas libres.



Directora del proyecto TranSIT: Isabel von Griesheim | isabel.von-griesheim@giz.de
Asesor de contacto: Leon Becker | Asesor Técnico de Proyecto TranSIT | leon.becker@giz.de

Publicado por
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficinas en Bonn and Eschborn, Alemania

Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México (TranSIT)

Av. Insurgentes Sur 826 PH, Col. del Valle, 03100, Ciudad de México, México.
giz-mexiko@giz.de
www.giz.de/mexico

Lugar y año de publicación: Ciudad de México, México, 2026.
Diseño: GIZ
Créditos de las imágenes: Primera fotografía: © Donobelo. MapaData. Segunda fotografía: © Donobelo. Centro Histórico de Toluca.
Proyecto comisionado por: Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ).
En colaboración con: Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. (SEDATU).