

Datos que Mueven Ciudades: MapaData



Estado

Estado de México (Toluca y Jilotepec) y Oaxaca (Oaxaca de Juárez, Salina Cruz y Puerto Escondido).



Contraparte

Secretaría de Movilidad del Estado de México (SEMOV) y Secretaría de Movilidad del Estado de Oaxaca (SEMOVI).



Periodo

18 meses



Objetivo

Fortalecer la gestión del transporte público mediante la generación de datos abiertos y el uso de estándares digitales, fomentando capacidades locales para su sostenibilidad.

Levantamos y estandarizamos la información de rutas, recorridos y horarios utilizando herramientas libres como OpenStreetMap, mediante participación ciudadana y en coordinación con autoridades y universidades locales. Estos datos se publican como una base única e interoperable y también están disponibles en un aplicativo móvil de planificación de viajes (Rutómetro), para que la ciudadanía consulte sus trayectos y las instituciones planifiquen y mejoren el servicio.



Contexto

En Oaxaca y en el Estado de México no existen datos centralizados ni suficientemente digitalizados del transporte público; la información está fragmentada y no es comparable. Este proyecto realiza oficialmente por primera vez el levantamiento y estandarización de la red en formato GTFS, con participación institucional y universitaria, y transferencia de capacidades locales, para establecer una base única e interoperable que fortalezca la gobernanza de datos, la identificación y trazabilidad de rutas y paradas, y el uso público de la información.

Bases del proyecto

Trufi Association, en colaboración con Humanitarian OpenStreetMap Team, Codeando México y con apoyo de GIZ México, así como actores estatales, creamos datos abiertos de transporte en formato GTFS para las ciudades objetivo.

Principales beneficios

- **Datos abiertos y claros:** GTFS único e interoperable para uso ciudadano e institucional.
- **Mejor planificación:** rutas y calendarios ordenados para priorizar mejoras.
- **Mejora de la Cartografía Base de las ciudades:** Disponible en Openstreetmap.
- **Uso cotidiano:** App Rutómetro facilita planear viajes desde el móvil.
- **GTFS base publicado** para los municipios.
- **Estructura estándar:** de rutas, recorridos y calendarios.
- **Capacidades instaladas:** en OSM y mantenimiento de GTFS.

Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):







Área de referencia	GTFS creados	Población 2020	Personas Beneficiadas (40%) ¹
Toluca	622	2,353,924	941,570
Jilotepec	65	87,671	35,068
Oaxaca de Juárez	110	270,955	108,382
Salina Cruz	27	84,438	33,775
Puerto Escondido	32	29,903	11,961
Totales	856	2,826,891	1,130,756

Nota (40 %): Se adopta 40 % por coherencia con evidencia local (Toluca ~41 %, SEDUI/INEGI; Puerto Escondido 39–42 %, DataMéxico 2020) y marco nacional (~30 %, Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2023–2042). Ajustable si hay porcentaje local específico.

[Consulta aquí para más información](#)

Próximos pasos

-  1. Lanzamiento de App Rutómetro.
-  2. Actualización y mantenimiento continuo de datos por parte de autoridades, con personas designadas y canales de validación claros.
-  3. Colaboración y control institucional en coordinación con operadores y concesionarios.
-  4. Ampliación de cobertura y red intermunicipal.
-  5. Aprovechamiento e impulso al uso de datos abiertos por parte de gobiernos estatales y municipales.
-  6. Replicabilidad, intercambio y escalamiento, a través del fortalecimiento de capacidades locales, cooperación con comunidades de mapeo y adopción de herramientas libres.



Directora del proyecto TranSIT:
Asesor de contacto:

Isabel von Griesheim | isabel.von-griesheim@giz.de
Leon Becker | Asesor Técnico de Proyecto TranSIT | leon.becker@giz.de

Publicado por Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficinas en Bonn and Eschborn, Alemania

Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México (TranSIT)

Av. Insurgentes Sur 826 PH, Col. del Valle, 03100, Ciudad de México, México.
giz-mexiko@giz.de
www.giz.de/mexico

Lugar y año de publicación:

Ciudad de México, México, 2026.

Diseño:

GIZ

Créditos de las imágenes:

Primera fotografía: © Donobelo. MapaData.
Segunda fotografía: © Donobelo. Centro Histórico de Toluca.

Proyecto comisionado por:

Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ).

En colaboración con:

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. (SEDATU).