

Datos que Mueven Ciudades: MapaData

INFORMACIÓN GENERAL	
Lugar	Estado de México (Toluca y Jilotepec) y Oaxaca (Oaxaca de Juárez, Salina Cruz y Puerto Escondido).
Duración	18 meses
Presupuesto	134,990.24 EUR
Contrapartes	SEMOV (Estado de México) · SEMOVI (Oaxaca)
Objetivo	Fortalecer la gestión del transporte público mediante la generación de datos abiertos y el uso de estándares digitales, fomentando capacidades locales para su sostenibilidad.

Contexto

En Oaxaca y en el Estado de México no existen datos centralizados ni suficientemente digitalizados del transporte público; la información está fragmentada y no es comparable. Este proyecto realiza oficialmente por primera vez el levantamiento y estandarización de la red en formato GTFS, con participación institucional y universitaria, y transferencia de capacidades locales, para establecer una base única e interoperable que fortalezca la gobernanza de datos, la identificación y trazabilidad de rutas y paradas, y el uso público de la información.

Bases del proyecto

Trufi Association, en colaboración con Humanitarian OpenStreetMap Team, Codeando Mexico y con apoyo de GIZ México, así como actores estatales, creamos datos abiertos de transporte en formato GTFS para las ciudades objetivo. Levantamos y estandarizamos la información de rutas, recorridos y horarios

utilizando herramientas libres como OpenStreetMap, mediante participación ciudadana y en coordinación con autoridades y universidades locales. Estos datos se publican como una base única e interoperable y también están disponibles en un aplicativo móvil de planificación de viajes ([Rutómetro](#)), para que la ciudadanía consulte sus trayectos y las instituciones planifiquen y mejoren el servicio.



Foto: Donobelo

Principales beneficios

- **Datos abiertos y claros:** GTFS único e interoperable para uso ciudadano e institucional.
- **Mejor planificación:** rutas y calendarios ordenados para priorizar mejoras.
- **Transparencia:** información pública y trazable.
- **Mejora de la Cartografía Base de las ciudades:** Disponible en Openstreetmap.
- **Uso cotidiano:** App Rutómetro facilita planear viajes desde el móvil.
- **GTFS base publicado** para los municipios
- **Estructura estándar:** de rutas, recorridos y calendarios.
- **Capacidades instaladas:** en OSM y mantenimiento de GTFS.

Ejes Transversales



Digitalización



Participación Ciudadana



Gobernanza de datos



Planificación sostenible

Contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):



Foto: Donobelo

Resultados:

Área de referencia	GTFS creados	Población 2020	Personas Beneficiadas (40%) ¹
Toluca	622	2,353,924	941,570
Jilotepec	65	87,671	35,068
Oaxaca de Juárez	110	270,955	108,382
Salina Cruz	27	84,438	33,775
Puerto Escondido	32	29,903	11,961
Totales	856	2,826,891	1,130,756

¹ Nota (40 %): Se adopta 40 % por coherencia con evidencia local (Toluca ~41 %, SEDUI/INEGI; Puerto Escondido 39–42 %, DataMéxico 2020) y marco nacional (~30 %, Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2023–2042). Ajustable si hay porcentaje local específico.

Próximos pasos:

1. Lanzamiento de App Rutómetro
2. Actualización y mantenimiento continuo de datos por parte de autoridades, con personas designadas y canales de validación claros.
3. Colaboración y control institucional en coordinación con operadores y concesionarios.
4. Ampliación de cobertura y red intermunicipal
5. Aprovechamiento e impulso al uso de datos abiertos por parte de gobiernos estatales y municipales.
6. Replicabilidad, intercambio y escalamiento, a través del fortalecimiento de capacidades locales, cooperación con comunidades de mapeo y adopción de herramientas libres.

Publicado por

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Oficinas en Bonn and Eschborn, Alemania

Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México (TranSIT)

Av. Insurgentes Sur 826 PH, Col. del Valle, 03100, Ciudad de México, México.
giz-mexiko@giz.de
www.giz.de/mexico

Lugar y año de publicación

Ciudad de México, México, 2025

Asesor de contacto

Leon Becker.
 Correo: leon.becker@giz.de

Diseño

GIZ México

Créditos de las fotografías

Primera fotografía: Donobelo. MapaData
 Segunda fotografía: Donobelo. Centro Histórico de Toluca

Comisionado por

Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)

En colaboración con

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU).

Secretaría de Movilidad del Estado de México
 Secretaría de Movilidad del Estado de Oaxaca