

Cooperación México-Alemania

Presentación de resultados del “Programa Transporte Sustentable”

Colaboración multinivel:
Resultados y siguientes pasos

Daniel López Vicuña

Director General de Industria, Energías Limpias y
Gestión de la Calidad del Aire



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

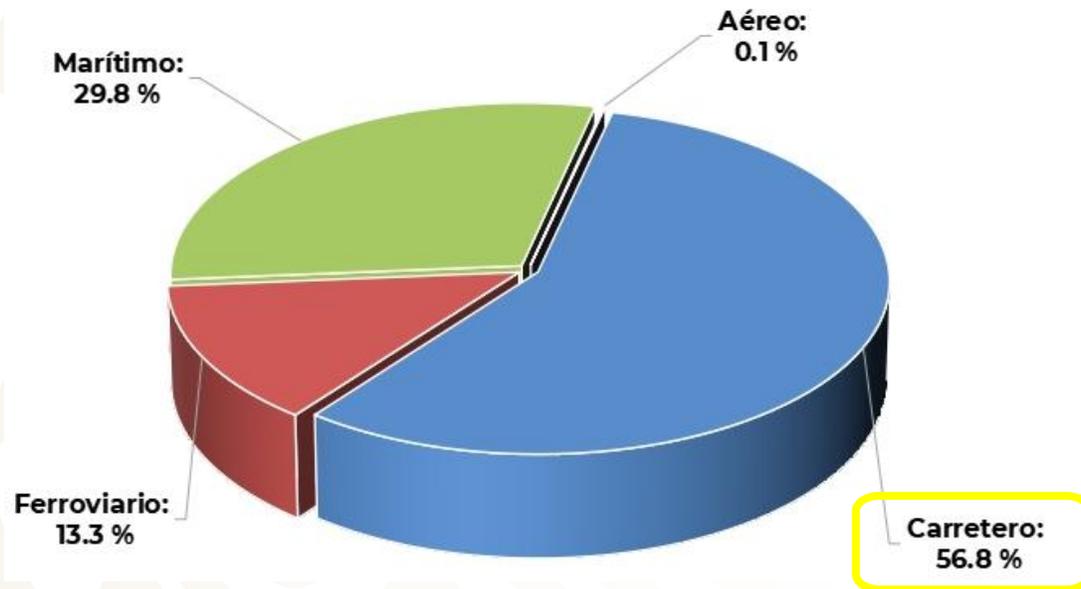


2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Datos del transporte de mercancías

- Por su **alta versatilidad y flexibilidad**, el transporte terrestre de mercancías es un **factor estratégico** para el desarrollo y crecimiento económico, ya que proporciona servicios a todos los sectores y rincones del país.



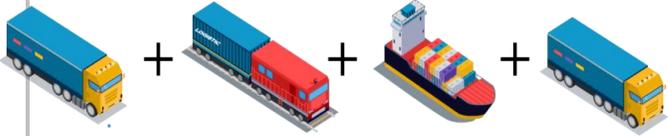
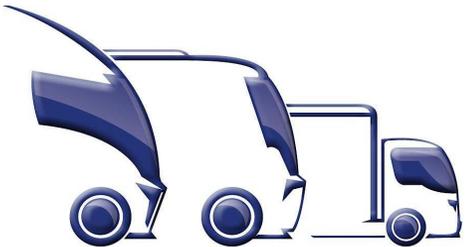
- **En 2022 contribuyó con el 3.5 % del PIB.**

- Hay **632,252** vehículos registrados ante la SICT
- **95 %** son diésel
- **19** años de antigüedad promedio



La antigüedad del parque vehicular, además de incrementar los riesgos de accidentes en carretera, genera emisiones que impactan en la salud de la población así como en el cambio climático.

Hacia donde debemos transitar para lograr un transporte sostenible

Enfoque ASI (Avoid, Shift, Improve)		
Evitar	Cambiar	Mejorar
<p>Los viajes motorizados a través de un uso más inteligente del suelo y una logística planificada → Aumentar la eficiencia del sistema</p>	<p>A modos de transporte más eficientes → Aumentar la eficiencia del viaje</p>	<p>La eficiencia de los sistemas de transporte mediante la mejora de los vehículos, del combustible y las operaciones de red y tecnologías de gestión → Aumentar la eficiencia del vehículo</p>
		
<p>Ej. Evitar viajes en vacío.</p>	<p>Ej. Cambiar a medios más ecológicos: ferrocarril, barco.</p>	<p>Ej. Adaptar, en las unidades, tecnologías y estrategias de ahorro de combustible, como las que se promueven a través del PTS.</p>

Resultados relevantes del Programa Transporte Sustentable

Desarrollo de la Plataforma Transporte Limpio

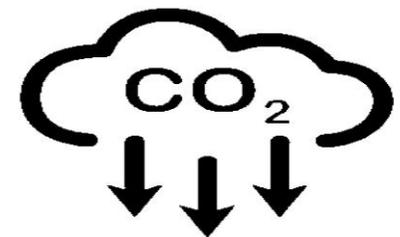
A través de esta plataforma, las empresas que participan en el PTL, podrán capturar su información de forma más amigable. Además, les permitirá obtener una evaluación más precisa y fácil de descargar.



Diseño de un ToolKit para medir beneficios de mitigación de CO₂

El Toolkit contempla una serie de metodologías (con 3 niveles de complejidad y precisión) para cuantificar la mitigación de CO₂ de 4 medidas de protección climática para el autotransporte:

1. Implementación del Programa Transporte Limpio
2. Programas de descarbonización de la última milla – Inclusión de vehículos eléctricos
3. Reparto modal óptimo entre ferrocarril y autotransporte carretero
4. Renovación de flota



Resultados relevantes del Programa Transporte Sustentable

Apoyo en el desarrollo del Diplomado “Eficiencia energética en el autotransporte de carga”

Con apoyo del PTS se desarrolló el módulo V “*Tecnología vehicular: Eficiencia y emisiones*”, el cual forma parte del Diplomado “Eficiencia Energética en el autotransporte de carga” disponible en el portal de la CANACAR.

Cursos de profesionalización del sector

Durante los 4 años de cooperación se llevaron a cabo diversos cursos de capacitación, tanto en línea como presencial.

Ejemplo de ello, fueron los cursos en conducción técnico-económica en donde se capacitaron a 67 operadores (64 hombres y 3 mujeres).

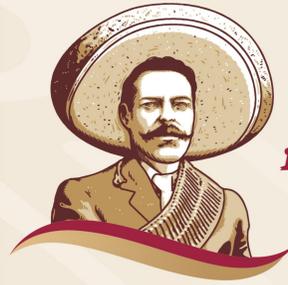
Asimismo, se diseñó una plataforma llamada “Educat”, en donde se ofertan cursos (algunos sin costo) dirigidos al personal de las diferentes áreas que conforman a una empresa transportista.



Próximos pasos

- **Socializar** el uso de la **Plataforma Transporte Limpio** entre las empresas socias del PTL.
- Continuar haciendo **sinergia** con la **industria automotriz** para la **capacitación** de las y los operadores del transporte de carga.
- **Promover** la implementación del **Programa Transporte Limpio a nivel estatal**.
- **Impulsar**, principalmente en las ciudades con mayores problemas de calidad del aire, la **electromovilidad**.
- **Fomentar** sistemas de **bahías de carga y descarga** que contribuya a la movilidad de las ciudades.
- **Colaborar** con la SICT, SHCP, así como con las diversas cámaras y asociaciones de transporte, para **impulsar programas de chatarrización y renovación vehicular** que permitan disminuir la antigüedad de la flota vehicular.





2023
AÑO DE
Francisco
VILLA

EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

Gracias por la atención.



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES