



Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO

Pasos hacia el Transporte Sustentable en Jalisco



cooperación
alemana

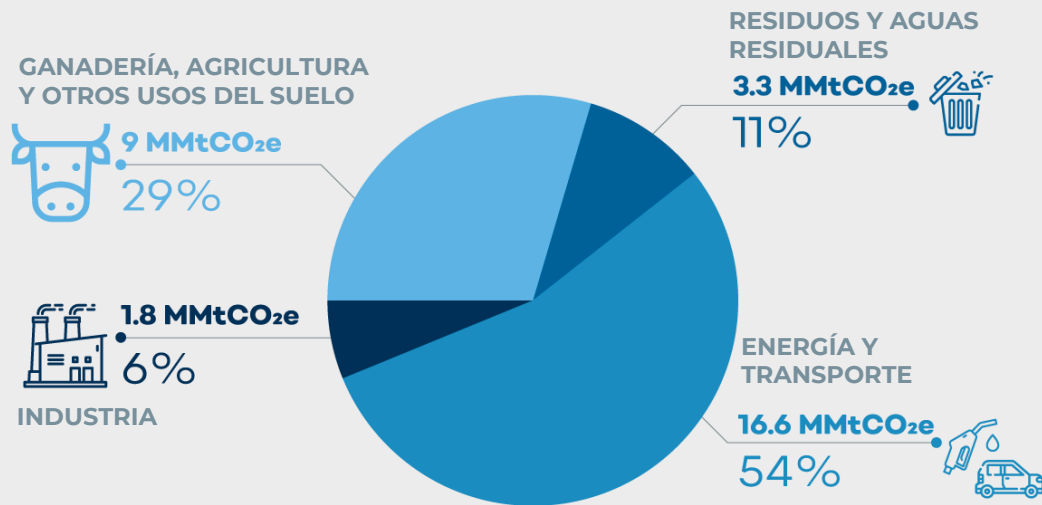
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



CONTEXTO - Cambio climático

En Jalisco el sector **TRANSPORTE** genera el **42%** de las emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero



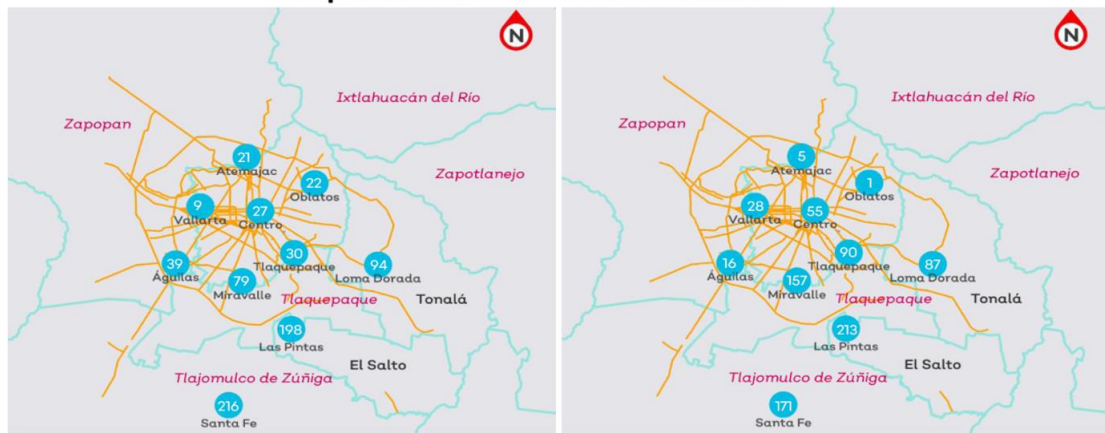
3.5
tCO₂e per cápita
(emisiones netas)

5.9 tCO₂e per cápita
nacional, 2015

FUENTE:
Inventario Estatal de Emisiones de Gases y
Compuestos de Efecto Invernadero, 2017
Fuente: SEMADET, Jalisco, 2020

CONTEXTO - Calidad del aire

Mapa de días con mala calidad del aire en el AMG



Resumen de episodios de mala calidad del aire
2021 vs 2022

Etapas mala calidad del aire	Periodo anual	
	2021	2022
Pre contingencias atmosféricas:	59	42
Contingencias atmosféricas Fase I:	13	1
Contingencias atmosféricas Fase II:	0	0
Contingencias atmosféricas Fase III:	0	0
Total	72	43

IMECA máximo registrado en el AMG
2021 vs 2022

Periodo anual comparativo:	2021	2022
IMECA Máximo del año:	188	165
Contaminante:	PM10	PM10
Estación:	Las Pintas	Las Pintas
Fecha:	24/12/2021	10/12/2022
Hora:	08:00 a.m.	07:00 p.m.

En el AMG uno de cada tres días se registran mediciones fuera de las normas oficiales

- En México, la mala calidad del aire se asocia con 5 de las 10 principales causas de muerte y se relaciona con más de 16 mil muertes al año.

CONTEXTO - Motorización

- Cada día aumentan los **índices de motorización** y la **demanda de movilidad en vehículos particulares** y con ello el consumo de energéticos no renovables y la contaminación atmosférica.
- En Jalisco circulan **3.7 millones de vehículos**, de los cuales el 63%, están registrados en el AMG (IIEG, 2019).

El parque vehicular se ha duplicado en los últimos 20 años

- Se estima que para el 2030 la flota vehicular podría triplicarse, llegando a 9 millones.



CONTEXTO - Generación de residuos



- La gestión de los Residuos de Manejo Especial (RME) es una atribución estatal.
- Existe una **oferta** muy **limitada** para la **adecuada chatarrización** para la valorización de todos los materiales, en el marco de la economía circular.
- **El reto en la generación de RME** vinculados a los vehículos **es cada vez mayor.**
- Cada año se generan alrededor de 100 mil toneladas de llantas, el 68% en el AMG.

Alianzas estratégicas



Cooperación internacional



cooperación
alemana
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

KFW



Coordinación multinivel



GOBIERNO DE
MÉXICO



Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

imeplan
Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo
DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA



Gobierno de
Guadalajara



Colaboración intersectorial



Medio Ambiente y
Desarrollo Territorial



Desarrollo
Económico



AAEEJ
Agencia de Energía
del Estado de Jalisco



Transporte

Ruta de trabajo

Fortalecimiento técnico para el desarrollo de iniciativas de transporte y logística sustentable

Renovación vehicular

- Flota de carga mayor a 20 años.
- Identificación de **beneficiarios y criterios**
- Promover el intercambio tecnológico (Electromovilidad)

Economía Circular

- Iniciativas para promover la Economía Circular a través de **alianzas estratégicas intersectoriales**





Chatarrización

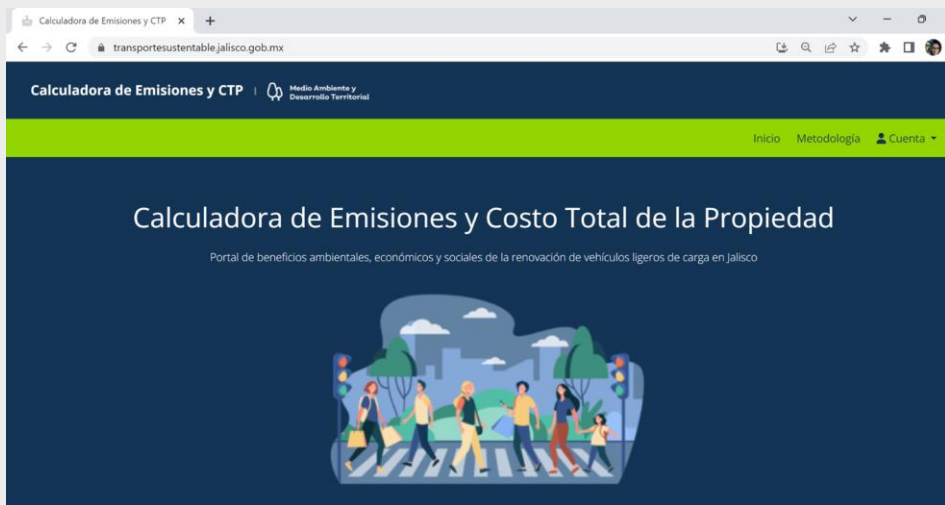
- Definición de aspectos operativos
- Apoyo a la creación de 2 **Centros de Destrucción Vehicular** (CDV)

Herramientas y mecanismos

- Financiamiento
- Apoyo a Mipymes
- Ahorros económicos
- Reducción de emisiones
- Mesas de trabajo
- **Hub logístico**
- **Alianza Empresarial por el Clima**

Ejemplos de mecanismos para la gestión

-  Calculadora de emisiones en el sector transporte
-  Plataforma para la gestión de materiales con enfoque en economía circular
-  Mecanismo para administración del financiamiento
-  Bases para el desarrollo de programas para la renovación vehicular

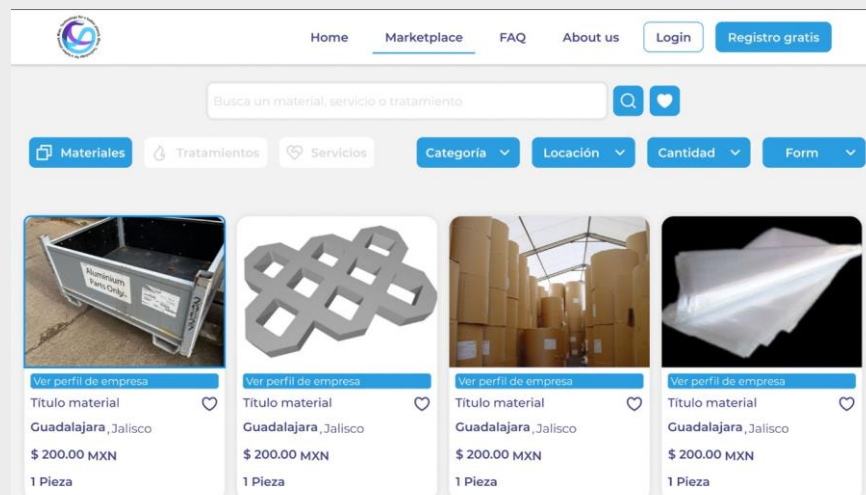


Calculadora de Emisiones y CTP | Medio Ambiente y Desarrollo Territorial

Inicio Metodología Cuenta

Calculadora de Emisiones y Costo Total de la Propiedad




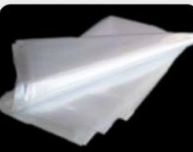
Portal de beneficios ambientales, económicos y sociales de la renovación de vehículos ligeros de carga en Jalisco



Home Marketplace FAQ About us Login Registro gratis

Busca un material, servicio o tratamiento

Materiales Tratamientos Servicios Categoría Locación Cantidad Form

			
Ver perfil de empresa	Ver perfil de empresa	Ver perfil de empresa	Ver perfil de empresa
Titulo material	Titulo material	Titulo material	Titulo material
Guadalajara, Jalisco	Guadalajara, Jalisco	Guadalajara, Jalisco	Guadalajara, Jalisco
\$ 200.00 MXN	\$ 200.00 MXN	\$ 200.00 MXN	\$ 200.00 MXN
1 Pieza	1 Pieza	1 Pieza	1 Pieza

Rumbo a la renovación vehicular

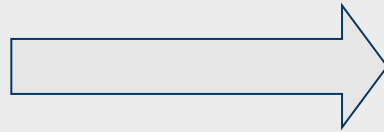
Priorizar el apoyo a las micro, pequeñas y medianas empresas, así como a las personas físicas con actividad empresarial, a **sustituir sus vehículos** destinados a acarreo y transporte de materiales, carga pesada y ligera, uso intensivo, utilitarios, volteos y taxis **por vehículos** con los mismos propósitos, **que generen una menor cantidad de emisiones** y cumplan con la verificación vehicular.



Vehículos de
carga y taxis

Doble rechazo

Verificación
Responsable



Vehículos:

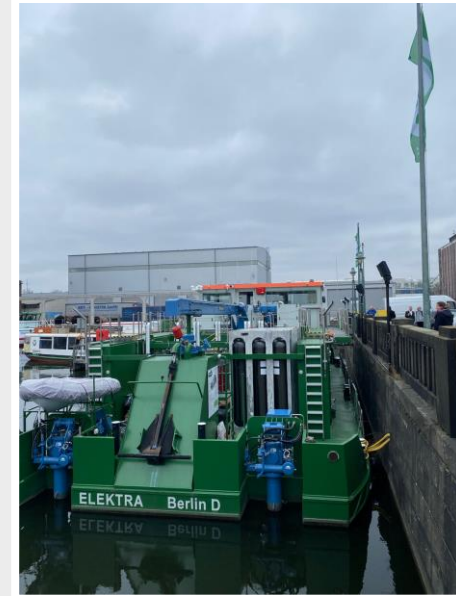
Eléctricos

Híbridos (gasolina-eléctrico)

Gasolina (menor a 7 años)

Diésel (menor a 10 años)

Oportunidades para el futuro





Sofía Hernández Morales

sofia.hernandez@jalisco.gob.mx

Directora General de Transversalidad y
Gobernanza Territorial

***Secretaría de Medio Ambiente y
Desarrollo Territorial del
Gobierno del Estado de Jalisco***



**Medio Ambiente y
Desarrollo Territorial**





Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO