

CRÓNICA DE PROYECTO



NOVIEMBRE DE 2020

Liga Peatonal

CRÓNICA DE PROYECTO HERMOSILLO VISIÓN CERO



© 2020, Liga Peatonal A.C.

www.ligapeatonal.org

contacto@ligapeatonal.org

Coordinador

Aldo González Barrera

Autores

Hugo Moreno Freydidg

Yolanda Butrón Valencia

Alexandra Gámez Barraza

Diseño editorial e ilustraciones

Hugo Moreno Freydidg

Gestoría de Proyecto

Bukis a la Calle

Agradecimientos especiales

Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable en México (GIZ).

Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de la República Federal de Alemania (BMU).

International Climate Initiative (IKI).

IMPLAN Hermosillo, Guadalupe Peñúñuri Soto, Rodrigo Sánchez.

CIDUE, Dirección de Vialidad y Semaforización, Samuel Chenoweth Acosta.

Policía de Tránsito Municipal, Dir. Alonso Durón.

Gobierno de Hermosillo, Pdta. Célida López Cárdenas

Aldo González.

Liga Peatonal, A.C., Sergio Andrade Ochoa, Nancy López.

Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C.

CEMEX, Responsabilidad Social, División Pacífico, Mariela Ríos Arredondo

Estrategia Misión Cero, Elton Osorio Lara.

Integrantes de la Alianza Hermosillo Visión Cero.

SEMOVEP Morelia, Antonio Godoy, Nadia Figueroa.

Hermosillo, ¿Cómo Vamos?

Personal de la Clínica 14 del IMSS Hermosillo por su atención al COVID-19.

Claudia Hernández Barrios, Ivan López, Karina Lerdo de Tejada, Mathias Merforth.

Ismael Rivera Fotografía.

Ruth Lugo, Liliam Urías, Nicole Butrón, Estrella Huerta Gámez, Carlo Butrón, Ramón Enriquez Terán, Alma Angelina Gutiérrez y todas las personas voluntarias a las intervenciones en el espacio público.

La impresión de este material fue financiada a través del Programa Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) que forma parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (IKI) del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania.



Esta obra se encuentra bajo la licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional. Este material puede ser distribuido, copiado y exhibido libremente si se cumplen las condiciones de: reconocimiento (reconocer la autoría en los créditos de la obra), uso no comercial (no se puede obtener ningún beneficio comercial) y compartir bajo la misma licencia (si se altera esta obra, o genera una obra derivada, sólo puede distribuir la obra generada bajo una licencia idéntica a ésta).

**CRÓNICA DE PROYECTO
HERMOSILLO VISIÓN CERO
NOVIEMBRE DE 2020**



Índice

¿Qué es Visión Cero?	1
Proyecto Hermosillo Visión Cero	2
Alianza Visión Cero	6
Convocatoria, mesas de trabajo y seguimiento	6
Comunicación y difusión	10
Carta de los Derechos Peatonales	10
Cebrapedia	12
1, 2, 3 por la Niñez	14
#FancyWomenBikeRide2020	16
Recomendaciones y pilotos	20
Norma Técnica Complementaria de Diseño de Calles del Municipio de Hermosillo	20
Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Sonora	22
Recomendaciones de diseño urbano	24
Plan piloto de fabricación de moldes “Confibicis”	26
Plantatón de la Piña	28
Urbanismo táctico en Clínica IMSS 14	30
Urbanismo táctico en Blvd. Hidalgo	32
Capacitaciones y talleres	36
Presentación de la Carta de los Derechos Peatonales	36
Presentación de guía CEBRAPEDIA	36
Movilidad sostenible a 40° C	36
Infraestructura vehicular y cambio climático	36
Talleres de evaluación del espacio público	38
Talleres de evaluación del espacio público	40
Webinario de seguridad vial Proyecto Hermosillo Visión Cero	42
Conclusiones	43

Prólogo

Desde nuestros primeros días en la administración municipal, bajo el liderazgo de nuestra Presidenta Célida López Cárdenas, asumimos el compromiso de no ver más las pérdidas de vida o lesiones graves por siniestros de tránsito como inevitables. Desde nuestro Plan Municipal de Desarrollo 2019-2021 incluimos una ruta de acción para conducirnos de acuerdo a ese compromiso.



Es nuestra responsabilidad compartida salvar cada vida que podamos, cambiando no solo las infraestructuras físicas, sino también regulaciones, mentalidades y comportamientos. Visión Cero es la estrategia multinacional que ha probado su efectividad por su aproximación multifacética y transversal, reuniendo especialistas, gobierno y actores del sector privado, así como también el involucramiento pleno de la ciudadanía.

Visión Cero Hermosillo reconoce la inevitabilidad de los errores humanos, por lo que buscaremos generar sistemas viales seguros y con alto cumplimiento de la ley. Ello requiere de estrategias integrales para cuyo diseño hemos recibido el apoyo de la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable en México (GIZ) y colectivos ciudadanos como la Liga Peatonal y Bukis a la Calle, a quienes expresamos todo nuestro agradecimiento.

La conformación de la Alianza Visión Cero Hermosillo significa el trabajo conjunto de gobierno y ciudadanía, lo que nos llevará a lograr la meta de cero muertes o lesiones graves por siniestros de tránsito en un futuro próximo. Fracasar en el intento no es opción cuando el éxito sólo es cuestión de esfuerzo común.

Transformamos Hermosillo

Guadalupe Peñúñuri Soto

Instituto Municipal de Planeación Urbana y del Espacio Público

Directora General

¿Qué es Visión Cero?

Visión Cero es una estrategia de seguridad vial que surge originalmente en Suecia a partir de un abordaje llamado Sistema Seguro, en 1995. Establece que la pérdida de vida humana en el tráfico es inaceptable. Está basado en la perspectiva ética de que ninguna persona debe resultar muerta o seriamente lesionada en el tránsito vial.

Visión Cero se fundamenta del hecho de que ninguna persona es perfecta, por lo tanto, es común que ocurran errores simples durante el tráfico, sin embargo, estos errores no deben ser castigados con la muerte.

**NINGUNA PÉRDIDA DE VIDA
ES ACEPTABLE**



Ejes principales de Visión Cero

Proyecto Hermosillo Visión Cero

Como parte de la alianza creada entre México y Alemania, teniendo como eje central los Objetivos de Desarrollo Sostenible, se han generado esfuerzos encaminados a mejorar las condiciones de vida de las personas, el estado actual del planeta en materia ambiental y el desarrollo de nuestras naciones.

Esto busca reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, adoptar políticas y planes que promuevan la inclusión, la mitigación al cambio climático, resiliencia, atención a la calidad del aire, la generación de espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles y el uso eficiente de recursos.

Ante este abordaje fue que en el Municipio de Hermosillo, dentro del Programa Municipal de Desarrollo 2019-2021, se ha determinado llevar a cabo lo siguiente:

Estrategia 1.2.3. *Establecer un sistema de coordinación transversal con las dependencias del Gobierno Municipal relacionadas con asuntos de movilidad, con la participación de organizaciones de la sociedad civil interesadas en el tema.*

Estrategia 1.2.4. *Realizar un programa de prevención de accidentes y promoción de la cultura de la legalidad en materia de tránsito, adoptando la estrategia de seguridad denominada "visión cero".*

El proyecto Hermosillo Visión Cero busca realizar acciones en las cuatro bases fundamentales de Visión Cero: Gestión de la seguridad vial, Diseño vial, Regulación y su aplicación y Cultura de movilidad; en el entendido de que los cuatro elementos son importantes en la búsqueda de cero muertes y lesiones graves o discapacitantes en la vía pública.

Dichas acciones se combinan con los esfuerzos que ha promovido el Municipio de Hermosillo, a través de la Alianza Visión Cero, conformada por diversas dependencias, encabezadas por IMPLAN Hermosillo, así como instituciones, sociedad civil, academia e iniciativa privada. Debido a ello es que Liga Peatonal, A.C. propone el desarrollo de aquellas acciones que, como parte de las Organizaciones de la Sociedad Civil, se consideran más factibles o relevantes de impulsar.



El futuro de las ciudades dependerá de nuestra capacidad para transformar, en el corto plazo y desde la escala local, las condiciones de nuestras calles.

Existe suficiente evidencia sobre las múltiples afectaciones que provoca el automóvil en nuestras vidas pero, sin duda, su expresión más indignante son las muertes de niñas, niños y jóvenes peatones en accidentes de tránsito. Atender esta causa desde la sociedad civil requiere la construcción de alianzas con distintos tipos de actores, que nos permitan sumar esfuerzos de forma sostenida para alcanzar la meta de cero muertes en siniestros viales.

Desde Liga Peatonal celebramos el proyecto de Hermosillo Visión Cero, no solo porque nos ha dado la oportunidad de participar en transformaciones palpables, sino porque sienta un precedente nacional con el resto de las organizaciones de la sociedad civil que trabajamos en la construcción de ciudades más seguras, justas y saludables.

Aldo González Barrera

Coordinador General de Liga Peatonal, A.C.

**FORMALIZACIÓN
DE ALIANZA
VISIÓN CERO**



H. AYUNTAMIENTO DE
HERMOSILLO
2018 - 2021

IMPLAN

Bukis a la Calle
a pie, en bici o en camión

Visión
CER
Hermosillo

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear



INTERNATIONAL
CLIMATE INITIATIVE (IKI)

de la República Federal de Alemania

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



all Yoe Butrón, Bukis a la Calle

Reunión inicial Alianza Visión Cero Hermosillo

15.10.2020



Visión
CER



H. AYUNTAMIENTO DE
HERMOSILLO
2018 - 2021

IMPLAN



INTERNATIONAL
CLIMATE INITIATIVE (IKI)

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

de la República Federal de Alemania



Bukis a la Calle
a pie, en bici o en camión

Alianza Visión Cero

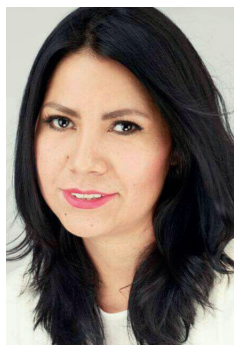
Convocatoria, mesas de trabajo y seguimiento

La Alianza Visión Cero es uno de las acciones que más potencial tienen dentro de las acciones llevadas a cabo en colaboración Liga Peatonal e IMPLAN Hermosillo, debido a que crea una plataforma que permita enlazar a diversas personas, tanto de sociedad civil como representantes de dependencias gubernamentales, academia e iniciativa privada, en una colaboración con miras a el trabajo conjunto en corto y mediano plazo.

La puesta en marcha de esta alianza se llevó a cabo el día 15 de octubre de 2020, en donde se convocó a 50 personas, teniendo en sesión virtual 43 asistentes a esta primera mesa de trabajo, donde se dio a conocer la estrategia, el proyecto, las acciones llevadas a cabo y los planes para seguimiento.

Entre las personas que acudieron al llamado se encontraron a directivos de dependencias municipales como la Arq. Guadalupe Peñúñuri, de IMPLAN Hermosillo, el Comandante Alonso Durón, de la Policía de Tránsito Municipal y el Ing. Samuel Chenoweth, de la Dirección de Vialidad y Semaforización. Asimismo, se contó con la participación de representantes de asociaciones civiles como el Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C., la CMIC Sonora, Bikes & Beers, Mujeres en Bici y Liga Peatonal, A.C. De igual modo, instituciones e iniciativa privada como CEMEX y Estrategia Misión Cero, e integrantes de academia como la Universidad de Sonora y el Colegio de Sonora.

Gracias a este mecanismo será posible la continuación de esfuerzos para la mejora de la seguridad vial, la promoción de la movilidad sostenible y el combate al cambio climático de manera conjunta y participativa.



El proyecto Hermosillo Visión Cero es el resultado de un arduo trabajo por parte de Liga Peatonal y Bukis a la Calle, el cual busca priorizar a los usuarios más vulnerables de la vía. La crónica y las impresiones realizadas durante éste permitirán que puedan ser replicadas por otras ciudades.

Por medio de este proyecto hemos podido realizar auditorías e intervenciones en calle, las cuales nos han permitido percatarnos de lo mucho que podemos mejorar en infraestructura vial y diseño de calles completas en la ciudad de Hermosillo.

Todavía hay mucho trabajo por hacer pero, gracias a Hermosillo Visión Cero, se podrán trabajar en las diversas acciones para brindar seguridad a las personas bajo la Alianza Vision Cero. Gracias a la creación de ciclovías confinadas se toma un espacio seguro para los ciclistas urbanos, es un parteaguas en este rubro en Hermosillo y una oportunidad para avanzar en materia de movilidad.

Yolanda Butrón Valencia

Gestora de Proyecto Hermosillo Visión Cero



COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN

Las y los peatones tenemos derecho a...



Comunicación y difusión

Dentro de las acciones de creación de contenido y comunicación y difusión de las actividades, mensajes y acciones del proyecto, se llevó a cabo una campaña en las redes sociales de Bukis a la Calle, en donde se obtuvo en total un alcance de más de 5,000 visualizaciones en las publicaciones, así como reacciones, veces compartidas y comentarios que superan las 300 interacciones. En cuanto a estadísticas, las publicaciones han sido vistas principalmente por personas en México, Perú, Brasil, Argentina y Colombia, respectivamente; siendo en su mayoría de 25 a 34 años, seguido de 18-24 y 35-44 años. El público alcanzado, se compuso de 58% mujeres y 42% hombres.

Asimismo, se contó con la cobertura de algunas actividades en medios masivos de comunicación como Televisa Sonora y los diarios El Imparcial y El Sol de Hermosillo.

Adicional a los esfuerzos llevados a cabo por parte de Bukis a la Calle y Liga Peatonal, se realizaron publicaciones paralelas por parte de las cuentas oficiales del Gobierno de Hermosillo, la alcaldesa Célida López Cárdenas y el IMPLAN Hermosillo, en las cuales difundieron información relevante en relación a las actividades llevadas a cabo por el proyecto y en materia de la aplicación de la estrategia Visión Cero, que forma parte del Plan Municipal de Desarrollo vigente.

Carta de los Derechos Peatonales

Como parte de las actividades de difusión a nivel nacional se llevó a cabo la presentación e impresión de 1000 ejemplares de la Carta de los Derechos Peatonales gracias al fondo proporcionado por GIZ en mediante el proyecto Hermosillo Visión Cero.

Este documento elaborado por Liga Peatonal y Edgar Seis, busca comunicar los derechos que tenemos las personas andantes de la vía, siendo la publicación más representativa de esta organización.

La versión digital de la Carta de los Derechos Peatonales puede ser consultada en la siguiente dirección:

<https://bit.ly/DerechosPeatonales>



CE = BRA = PE = DIA

Guía para la creación
comunitaria de
cruces peatonales



Liga Peatonal

Cebrapedia

Al igual que la Carta de los Derechos Peatonales, se llevó a cabo la presentación e impresión de 1000 ejemplares de CEBRAPEDIA, la Guía para la creación comunitaria de cruces peatonales gracias al fondo dotado por GIZ en el Proyecto Hermosillo Visión Cero.

Cebrapedia es un documento de reciente publicación, autoría de Aldo González y Hugo Moreno, siendo presentado e impreso por vez primera en el marco de este proyecto.

Esta guía permite a las personas unirse de manera comunitaria para evaluar, diseñar y crear de manera participativa cruces peatonales. Esto permite a la sociedad civil organizarse para mejorar la seguridad vial en los entornos que consideren de riesgo.

La versión digital de la Cebrapedia puede ser consultada en la siguiente dirección:

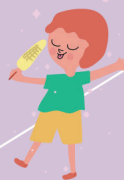
<http://bit.ly/DescargaCEBRAPEDIA>





1,2,3 POR LA NIÑEZ

**Manual de seguridad vial con
una perspectiva de infancia**



1, 2, 3 por la Niñez

1, 2, 3 por la niñez es un manual generado a partir de un proceso de cocreación entre Fundación Grupo Andrade AIP, Fondo Unido y Liga Peatonal. Es una contribución para la búsqueda de traslados seguros donde la seguridad de las y los infantes se priorice, porque estamos convencidos de que México, Latinoamérica y todo el mundo puede y debe tener ciudades y vehículos seguros para las niñas y los niños.

Este Manual de seguridad vial con una perspectiva de infancia es autoría de Sergio Andrade-Ochoa, Inés Alveano-Aguerrebere y Francisco R. Pérez-Fuentes, en coordinación con Liga Peatonal. Al igual de la Carta de los Derechos Peatonales y Cebrapedia, 1, 2, 3 por la Niñez se ha dispuesto a presentación e impresión de 1000 ejemplares gracias al fondo otorgado por GIZ como parte de las acciones de difusión de la seguridad vial del Proyecto Hermosillo Visión Cero.

La versión digital de la Cebrapedia puede ser consultada en la siguiente dirección:

<http://bit.ly/123xniñez>





#FancyWomenBikeRide2020

El día 20 de septiembre de 2020 se llevó a cabo una rodada ciclista convocada por mujeres y para mujeres. En ésta se reunieron activistas, ciclistas y mujeres en bicicleta a manera de manifestación, en el marco del Día Mundial Sin Auto, para reclamar el espacio público y la seguridad necesarias para las mujeres que buscan moverse utilizando la bicicleta en las ciudades.

En esta rodada, organizada en colaboración Bukis a la Calle y Mujeres en Bici Hmo, se realizó un trayecto por algunas de las principales vialidades de Hermosillo.

La iniciativa fue acompañada con una campaña de comunicación en las redes sociales de los colectivos y mujeres que integraron la actividad, así como la cobertura por parte de medios masivos de comunicación, como Televisa Sonora. Se puede acceder a la cobertura de la nota en:

<https://www.facebook.com/TelevisaSON/posts/4440706596002403>





El Proyecto Hermosillo Visión Cero ha sido un gran mecanismo de aprendizaje, aprendizaje sobre el trabajo conjunto que se puede realizar entre Sociedad Civil, Gobierno, Iniciativa Privada e Instituciones.

Gracias a esta gestión se ha creado la Alianza Visión Cero, que fomenta la cooperación entre diferentes actores clave para promover la seguridad vial y la movilidad sostenible como medio para aportar al combate al cambio climático en Hermosillo.

Asimismo, se han realizado acciones en el espacio público, al igual que tareas de cooperación con dependencias gubernamentales e iniciativa privada para el desarrollo de estrategias de promoción de salud pública entorno a la Gestión de la Seguridad Vial, el Diseño Vial, la Regulación y su Aplicación y la Cultura de la Movilidad, siendo estos los ejes de Visión Cero, considerando que ninguna pérdida de vida en las vialidades es aceptable.

Agradecemos el apoyo de la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable en México, GIZ, por su invaluable acompañamiento y dotación de fondos para hacer posibles estas acciones, así como a Liga Peatonal y Aldo González por la coordinación del mismo.

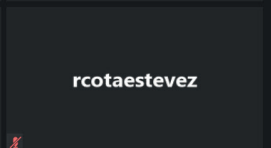
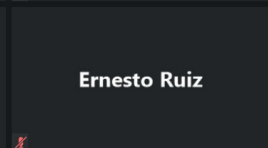
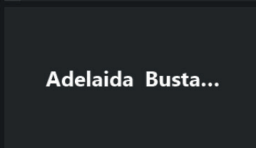
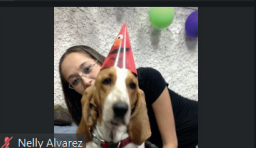
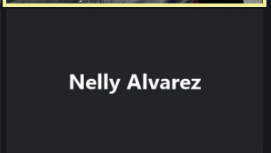
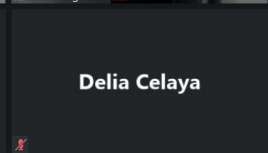
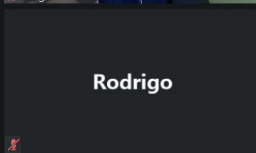
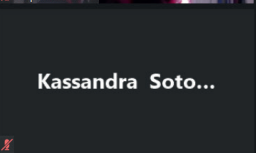
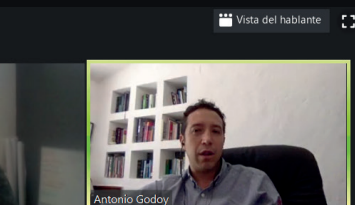
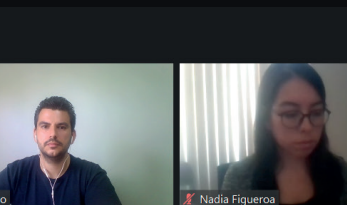
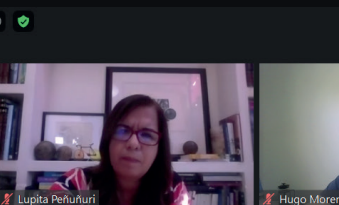
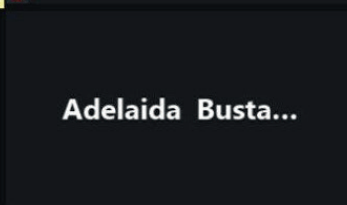
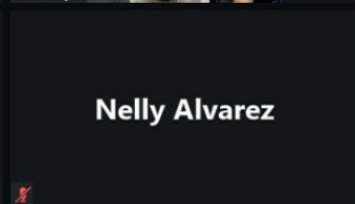
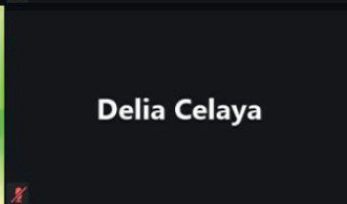
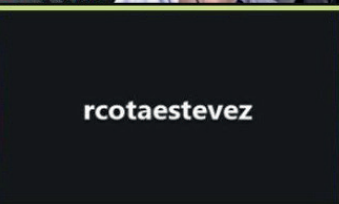
Deseamos que este proyecto sirva como ejemplo para otras ciudades, de manera que puedan llevar a cabo acciones similares para lograr tener cero muertes y cero lesiones graves en las calles.

Hugo Moreno Freydig

Gestor de Proyecto Hermosillo Visión Cero



RECOMENDACIONES Y PILOTOS



Recomendaciones y pilotos

Dentro del proyecto Hermosillo Visión Cero se llevaron a cabo acciones de recomendaciones sobre diseño urbano y al marco normativo, así como intervenciones de urbanismo táctico y pruebas piloto en calle. Estas actividades son de gran relevancia, debido a que permiten tomar medidas reales para promover en corto, mediano y largo plazo una transformación urbana.

Norma Técnica Complementaria de Diseño de Calles del Municipio de Hermosillo

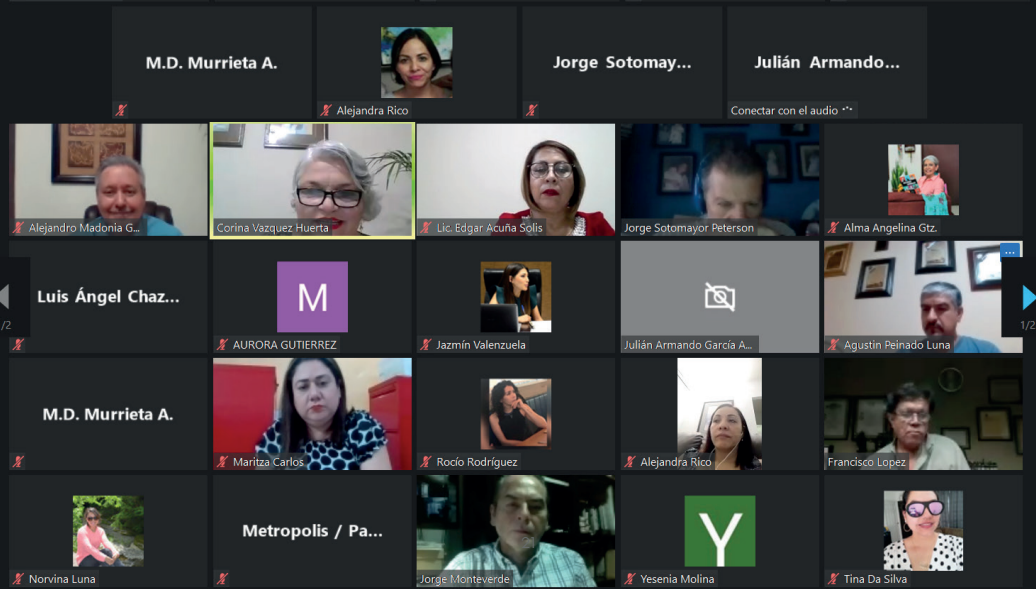
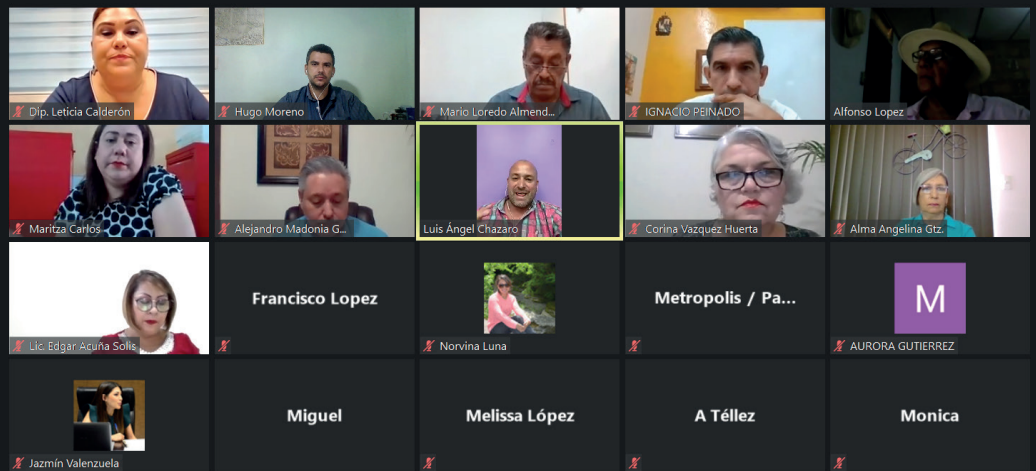
En conjunto con IMPLAN Hermosillo, el Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, A.C. y en acompañamiento con la Secretaría de Movilidad y del Espacio Público de Morelia se han realizado reuniones y mesas de trabajo para la elaboración de la NTC de Diseño de Calles del Municipio de Hermosillo.

Esta norma ha de ser de nueva creación, ya que en Hermosillo no existe un documento oficial que englobe los lineamientos que dirijan y vigilen la manera en que las vialidades y el espacio público son diseñados y construidos.

La SEMOVEP Morelia, encabezada por el Secretario Antonio Godoy, y en acompañamiento de la Arq. Nadia Figueroa, nos acompañaron en una reunión virtual el día 6 de agosto de 2020, debido a que esta Secretaría ya cuenta actualmente con una norma equivalente a la que se busca promulgar en Hermosillo.

Posterior a ello se han tenido en conjunto con el Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo algunas reuniones, convocatoria a otros integrantes del Colegio y mesas de trabajo internas para estructurar esta norma.

Este es un trabajo colaborativo que seguirá en proceso junto con profesionistas y personas expertas en el ramo del diseño del espacio público y la seguridad vial para promover hacia el Congreso del Estado de Sonora una próxima publicación de la norma.



Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Sonora

A la par de la NTC de Diseño de Calles, en la entidad se busca elaborar la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Sonora.

De manera organizada, por parte de la asociación Hermosillo ¿Cómo Vamos? se realizan periódicamente, y desde 2019, mesas de trabajo para poner sobre la mesa las temáticas de movilidad y de seguridad vial para Sonora.

Del mismo modo, el 18 de septiembre y el 15 de octubre de 2020 se han tenido sesiones con representantes del Congreso del Estado de Sonora para buscar la promulgación de esta Ley, las cuales continúan en proceso para los próximos días 16 y 30 de noviembre de 2020.

Esta Ley permitirá evolucionar de las actuales leyes de tránsito y de transporte hacia una integral ley de movilidad, la cual habrá de incorporar de manera más equitativa a todas las personas que utilizan las vías, en los diferentes modos posibles, procurando siempre aplicar la pirámide de la movilidad, priorizando la movilidad en la siguiente jerarquía: peatones y personas con discapacidad, ciclistas, transporte público, transporte de carga y vehículos particulares.



ciclovías emergentes
HERMOSILLO

WEBINAR

Plan de activación de Ciclovías emergentes

Movilidad  para Hermosillo

MIÉR 29 JUL 2020 | 18:00 HRS.

HORA DE INGRESO: 17:30 Hrs. Hermosillo | 19:30 CDMX

INICIO: 18:00 Hrs. Hermosillo | 20:00 CDMX

LIGA PARA REGISTRO: <https://bit.ly/WebinarCicloviasEmergentes>

ID DE SEMINARIO WEB: 861 8319 9554



zoom



 /Hermosillogobierno

  Hermosillologob

www.hermosillo.gob.mx



ciclovías emergentes
HERMOSILLO

Plan de activación de Ciclovías emergentes

Movilidad  para Hermosillo

WEBINAR

PANELISTAS



LIC. CELIDA LÓPEZ CÁRDENAS

PRESIDENTE MUNICIPAL DE HERMOSILLO

Licenciada en Derecho con Maestría en Ciencias Políticas y especialidad en Instituciones y Procesos Políticos (Pontificia Universidad Católica de Chile), con MBA en Dirección de Empresas por el IPADE. Diputada Electa por el II distrito local y Presidente de la Comisión de Justicia y Derechos Humanos en la LXI Legislatura del Congreso del Estado. Subsecretaría de Participación Ciudadana y Enlace Institucional en la SEDESSON (2012 - 2015) y Presidente de la Junta Estatal de Participación Social Sonorense (2011 - 2015). Actualmente Presidente Municipal de Hermosillo 2018-2021.



MTRA. MARIANA OROZCO CAMACHO

DIRECTORA DE MOVILIDAD SEDATU

Ha colaborado en diferentes iniciativas para posicionar la experiencia de las personas en el centro de las decisiones para hacer ciudad y propiciar el desarrollo territorial. Ha ocupado distintos cargos en organizaciones civiles, consultoría y gobierno impulsando e implementando acciones de movilidad a nivel local y nacional, desde la perspectiva de derechos humanos, cambio climático y seguridad vial desde 2007. Actualmente forma parte del equipo SEDATU, gestionando la creación y funcionamiento de la primera área en la Administración Pública Federal encargada de impulsar la política de movilidad a escala nacional.



ARQ. HUGO MORENO FREYDIS

COLEGIO DE ARQUITECTOS DE LA CIUDAD DE HERMOSILLO
SECRETARIO DE ACCIÓN URBANA

Arquitecto por la Universidad de Sonora. Maestro en Ciencias Ambientales por la UASLP, Maestro en Ciencias en Gestión de Recursos Naturales y Desarrollo por la Universidad de Ciencias Aplicadas de Colonia, Alemania. Participa como activista en temas de movilidad urbana, seguridad vial, accesibilidad universal y diseño urbano sostenible. Actualmente es Secretario de Acción Urbana del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, profesionista independiente y docente a nivel universitario.



ALMA ANGELINA GUTIÉRREZ MILLÁN

ACTIVISTA POR LOS DERECHOS DE LAS MUJERES EN BICICLETA

Psicóloga egresada de la UNAM. Capacitadora independiente de personal. Objetivo: Brindar servicios de capacitación con el propósito de empoderar a las mujeres y proporcionarles herramientas efectivas. Activista por los derechos de las Mujeres en Bicicleta. Autora del Libro "Mujeres en la Política. Democracia Paritaria".



ARQ. GUADALUPE PEÑURURI SOTO

DIRECTORA GENERAL DEL INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN URBANA DE HERMOSILLO

Arquitecta de profesión, activista urbana por pasión. Es directora del IMPLAN Hermosillo. Previamente fue Presidenta del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo y de la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP). Es arquitecta por el Tecnológico de Monterrey, Maestría en Valuación Inmobiliaria por la UTC, especialidad en Desarrollo Regional por la UNAM y Planeación Estratégica Urbana por la Universidad San Buenaventura de Medellín, Colombia. Ha coordinado planes maestros, de desarrollo urbano, de movilidad urbana, de Acción Climática y recientemente el Manual de Lineamientos de Diseño de Infraestructura Verde para ciudades mexicanas.



MIÉR 29 JUL 2020 | 18:00 HRS.

HORA DE INGRESO: 17:30 Hrs. Hermosillo | 19:30 CDMX

INICIO: 18:00 Hrs. Hermosillo | 20:00 CDMX

LIGA PARA REGISTRO: <https://bit.ly/WebinarCicloviasEmergentes>

Recomendaciones de diseño urbano

En acompañamiento de IMPLAN Hermosillo, se han realizado juntas de trabajo sobre movilidad ciclista, teniendo un especial énfasis en la movilidad en tiempos de pandemia.

Como parte de este acompañamiento se llevó a cabo el webinar Plan de activación de Ciclovías emergentes para Hermosillo, el cual buscó la presentación de esta acción que aplica una de las estrategias de Movilidad 4S propuesta por SEDATU.

Este seminario web tuvo lugar el día 29 de julio de 2020, siendo encabezado por la Alcaldesa Célida López Cárdenas, participando a su vez la Mtra. Mariana Orozco, Directora de Movilidad de SEDATU, Hugo Moreno, como representante del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, Alma Angelina Gutiérrez, activista por los derechos de las mujeres en bicicleta y la Arq. Guadalupe Peñúñuri, Directora General de IMPLAN Hermosillo.

Se puede acceder al video de la transmisión en:

www.youtube.com/watch?v=vJhPoEmaePE





Propuesta de colaboración

EMC

- Difusión de acciones que realizan las ciudades que reciben asesoramiento técnico.

- Intercambio de experiencias para socialización de iniciativas.

- Taller de Seguridad Vial con enfoque Sistémico.

- Taller de Evaluación de Calles desde el enfoque cicloamigable.

CEMEX

- Posibilidad de aportaciones en especie: Confinadores (CPA), concreto (excedente), de acuerdo a la operatividad de la planta.

- Vinculación con áreas técnicas y comerciales para asesoría en productos.

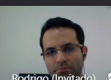
- Voluntariado Seguridad Vial. **

- Colaboración con asesora regional para Seguimiento de iniciativa

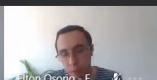
Mariela Rios Arredondo



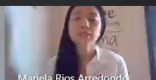
Samuel Chenoweth Arredondo



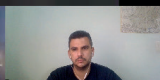
Rodrigo (Invitado)



Elton Osorio - E...



Mariela Rios Arredondo



Plan piloto de fabricación de moldes “Confibicis”

Adicional al piloto de activación de ciclovías emergentes, una de las acciones que favorecen a la movilidad ciclista en Hermosillo es el piloto para creación de ciclovías confinadas.

Como parte del Proyecto Hermosillo Visión Cero se diseñaron los elementos confinadores de ciclovías, llamados “confibicis”. Para la producción de los confibicis se contó con apoyo del fondo fondo proporcionado por GIZ, con el cual se mandaron a fabricar 52 moldes.

Estos moldes permitirán fabricar los confibicis utilizando concreto, el cual será donado por CEMEX, gracias a la Alianza Visión Cero.

En diversas sesiones de trabajo, en conjunto con CEMEX, Estrategia Misión Cero, IMPLAN Hermosillo, Dirección de Vialidad y Liga Peatonal, se colabora para una constante colaboración, de modo que los moldes permitan crear de manera constante las piezas de confibicis que permitirán proveer de mayor protección a las personas que se transportan en bicicleta por Hermosillo.

En primera fase se llevará a la práctica la colocación de los elementos confinadores por el Blvd. Juan Bautista Escalante, a lo largo de 7 kilómetros de longitud y en ambos sentidos, haciendo un estimado de 14 km. de ciclovías confinadas.

Gracias a la Alianza será posible la continuación del esfuerzo en fases subsecuentes en otras vialidades de la ciudad de Hermosillo.



Plantatón de la Piña

Con motivo de promover la movilidad peatonal en Hermosillo, en donde en verano se presentan temperaturas al exterior entre 40 y 50°C, y como apoyo para el combate al cambio climático, se realizó el 23 de agosto de 2020 el “Plantatón de la Piña”.

En esta ocasión se llevó a cabo una intervención en el espacio público a lo largo de 1.3 kilómetros de longitud por la Calle Gral. Piña, consistiendo en la plantación de 30 árboles de especies nativas de la región, como mezquite y palo verde, contando con 10 personas voluntarias.

Se ubicaron los distintos espacios disponibles para plantación en las banquetas de dicha vialidad, realizando plantación, colocación de tutores, riego y recolección de basura.



Urbanismo táctico en Clínica IMSS 14

El día 10 de octubre de 2020 se llevó a cabo una intervención de urbanismo táctico en la intersección de la Ave. Tecnológico y la Calle República de Cuba, frente a la Clínica 14 del IMSS.

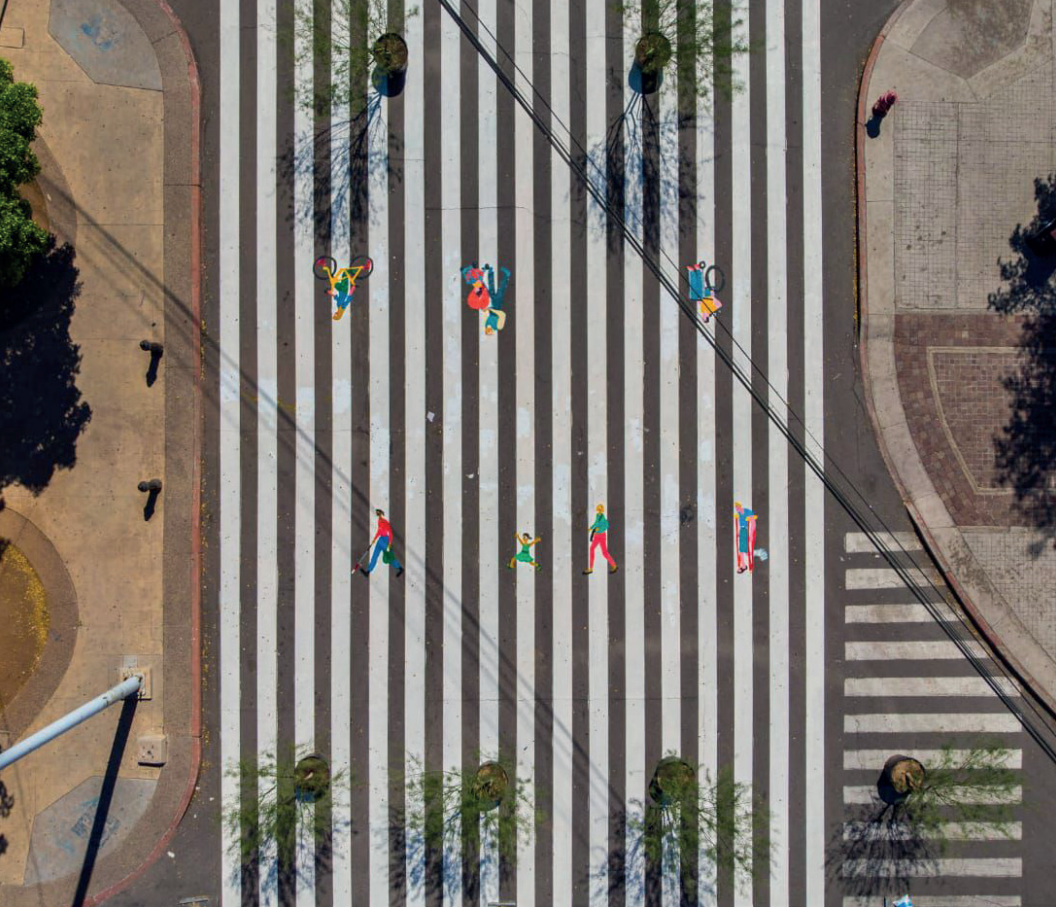
Esta actividad es de gran relevancia ya que la intervención consistió en la creación de zonas de resguardo peatonal, lo cual favorece la reducción de distancia de cruce, así como la disminución de velocidades de tránsito a través de la reducción del radio de giro en una zona de alto flujo peatonal como lo es un hospital público.

Esta actividad toma la metodología descrita en la Guía para la Creación Comunitaria de Cruces Peatonales, Cebrapedia. Tuvimos el acompañamiento de 10 personas voluntarias, quienes apoyaron en los diferentes pasos incluidos en la guía, como limpieza del sitio, medición, trazo, diseño y pinta.

Se contó con apoyo del IMPLAN Hermosillo, la aprobación de la intervención por parte de la Dirección de Vialidad y Semaforización y la presencia de agentes de la Policía de Tránsito Municipal de Hermosillo.

Tomando en cuenta que la Clínica 14 es un hospital que atiende a personas enfermas de COVID-19, se tomó la temática de agradecimiento al personal de medicina, enfermería, limpieza, administración y todas las personas que hacen posible el atender la emergencia sanitaria, plasmando el siguiente mensaje:

“Nuestro agradecimiento y respeto a todo el personal IMSS Clínica 14 Hermosillo por su imparable lucha contra el virus COVID-19 ¡Aplauso a su heroico esfuerzo!”



Urbanismo táctico en Blvd. Hidalgo

Los días 16 y 17 de octubre de 2020 se llevó a cabo una segunda intervención de urbanismo táctico en el espacio público de Hermosillo. Esta se ubicó en el crucero del Blvd. Hidalgo y la Calle Comonfort.

Esto se encuentra en el centro de la ciudad, frente al Palacio Municipal y la Plaza Zaragoza. Esta intervención abre el paso peatonal y cierra el paso vehicular entre los camellones existentes en el bulevar.

Debido a su ubicación, la recuperación del espacio público toma gran importancia al encontrarse en el primer cuadro de la ciudad, teniendo una extensión cercana a los 400 m² que han sido convertidos en completamente peatonales.

Siguiendo los pasos de Cebrapedia, se realizaron en compañía de la Dirección de Vialidad y Semaforización, la pinta de cebras peatonales el día 16, así como la pinta de diversas ilustraciones contenidas en la Carta de los Derechos Peatonales el día 17 de octubre, a la cual se realizó una convocatoria pública, teniendo más de 20 personas voluntarias, quienes plasmaron sobre las cebras a las diversas personas que conforman a las y los peatones.

Asimismo, en gestión llevada a cabo por la Directora de IMPLAN Hermosillo, la Arq. Guadalupe Peñúñuri, se colocaron 6 árboles palo verde, delimitando de manera más humana el espacio público para convertirlo en una zona peatonal.



¿Es justo perder la vida por intentar cruzar una calle?

México ocupa uno de los 10 primeros lugares en siniestros viales a nivel mundial, por lo que es necesario rediseñar nuestras ciudades para contar con calles completas, que resguarden y garanticen la vida y seguridad de sus habitantes.

Mediante la infraestructura se puede promover la caminata entre mujeres, infancias y grupos vulnerables, así como la libertad de elegir el medio de transporte que mejor nos plazca, es una forma de garantizar la movilidad como derecho humano.

Gracias a la corresponsabilidad y trabajo en equipo entre sociedad civil organizada, gobierno, iniciativa privada y por supuesto a la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable en México (GIZ), se ha logrado crear en Hermosillo, Sonora, una alianza estratégica para fortalecer y asegurar el bienestar y la seguridad de la ciudadanía. Seguiremos desarrollando proyectos, actividades y campañas para hacer de Hermosillo una ciudad sustentable y resiliente con mejores espacios, normas y un diseño urbano que favorezca la movilidad sostenible.

María Alexandra Gámez Barraza

Gestora de Proyecto Hermosillo Visión Cero



CAPACITACIONES Y TALLERES



Visión
CERO
Hermosillo

CARTA DE LOS
**DERECHOS
PEATONALES**



Powered by StreamYard

Infraestructura vehicular y cambio climático

Hugo Moreno Freydlig
Twitter: @arhugo - Instagram: @hugomf

#RetoSinAuto

LIGA PEATONAL

CEBRAPEDIA 2020
Liga Peatonal

Cebratones como un medio
(o como un acto de guerrilla urbana)

¡Iniciéscate participando en persona! [Liga en streaming](#) [Ver más](#)

Día Mundial Sin Auto Grabado en vivo
LIGA PEATONAL

Powered by StreamYard

Efecto Isla de Calor Urbano

- Áreas urbanas con temperaturas mayores que las zonas rurales.
- Fuentes de calor antropogénico.
- Superficies impermeables que evitan el enfriamiento evaporativo.
- Retención de radiación solar en superficies.
- Menor cantidad de vegetación en áreas urbanas.
- Plantación de vegetación no endémica o no adaptada a la región.

URBAN HEAT ISLAND PROFILE

Temp °C

Sesión online para Agentes Cero:

Movilidad sostenible a 40 °C

Hugo Moreno
Bukis a la Calle

Miércoles - 9 de septiembre
18:00 hrs (Ciudad de México)
19:00 hrs (Santiago de Chile)

Via:

JUEVES 03 SEP
7 pm hora centro de México

CEBRAPEDIA
Guía para la creación comunitaria de cruces peatonales

Hugo Moreno Freydlig
Arquitecto por la Universidad de Sonora, Maestro en Ciencias Ambientales por la UASLP, Maestro en Ciencias en Gestión de Recursos Naturales y Desarrollo por la Universidad de Ciencias Aplicadas de Colonia, Alemania. Participa como activista en temas de movilidad urbana, seguridad vial, accesibilidad universal y diseño urbano sostenible. Actualmente es Secretario de Acción Urbana del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de Hermosillo, profesionalista independiente y docente a nivel universitario



Bukis a la Calle



Capacitaciones y talleres

Debido a la limitación a las actividades presenciales con alta concentración de personas, se llevaron a cabo diversas presentaciones virtuales de capacitación y difusión de información, así como auditorías de evaluación del espacio público, utilizando como metodología una de las acciones incluidas en el manual “1, 2, 3 x la niñez”.

Presentación de la Carta de los Derechos Peatonales

En el marco del Día del Peatón se presentó la CDP y los derechos peatonales y actividades el día 17 de agosto de 2020, junto con Jerónimo Monroy, Yolanda Butrón, Alexandra Gámez, Aldo González y Hugo Moreno. Se puede acceder en: <https://www.youtube.com/watch?v=WtfJzPBWjik>

Presentación de guía CEBRAPEDIA

Presentación de Cebrapedia en el canal de youtube de Liga Peatonal, el día 18 de agosto de 2020. Acceder en: <https://www.youtube.com/watch?v=8H-qSwYvSvM>

Presentación de Cebrapedia con el Laboratorio de Movilidad Urbana de Villahermosa el día 03 de septiembre de 2020. Acceder en: www.facebook.com/watch/live/?v=1234555866887278

Movilidad sostenible a 40° C

Sesión online con Estrategia Misión Cero el día 9 de septiembre de 2020. Acceder en: <https://www.youtube.com/watch?v=g9OMQSPbhtw>

Infraestructura vehicular y cambio climático

Presentación con Liga Peatonal por el Día Mundial Sin Auto, el día 22 de septiembre de 2020. Acceder en <https://www.facebook.com/LigaPeatonal/videos/1328904604168109>





Talleres de evaluación del espacio público

Como herramienta de evaluación de seguridad vial se utilizó la Auditoría de Caminabilidad en Entornos Escolares, contenida en “Caminito de la Escuela”, esta herramienta se encuentra incluida y descrita dentro de la metodología propuesta por el Manual de Seguridad Vial con una Perspectiva de Infancia, “1, 2, 3 x la Niñez”.

La primera auditoría de caminabilidad se realizó en la Escuela Secundaria Rubén Gutiérrez, que se ubica en Ave. Mendoza y Calle de la Reforma, el día 5 de octubre de 2020.

En esta evaluación se realizó un diagnóstico del estado actual de esa zona escolar, encontrando claras deficiencias en la caminabilidad y seguridad vial, como falta de cebras peatonales pintadas, carencia de semáforos peatonales y señalamientos viales de límites de velocidad y zonas escolares, así como la existencia de postes que obstaculizan el libre tránsito en las banquetas, desniveles y carencia de rampas adecuadas para la accesibilidad universal.

Asimismo, se realizó la medición de velocidad de los vehículos, con equipo proporcionado por la Dirección de Vialidad y Semaforización, encontrando que en las inmediaciones de la escuela los automovilistas transitaban en su mayoría por encima de los 40 Km/h, llegando hasta 60 o más kilómetros por hora.

Gracias a esta auditoría se encontró que el entorno escolar de la Secundaria Rubén Gutiérrez presenta importantes áreas de oportunidad que requieren ser atendidas para favorecer la seguridad vial de sus estudiantes, así como de todas las personas que transitan en el sitio a través de diversos modos de transporte.

AUDITORIA EN ENTORNOS ESCOLARES



Camina alrededor de tu escuela prestando atención a cada uno de los elementos que enlistamos a continuación. Después, evalúa estos cinco apartados y comparte los resultados en la página web: www.caminitodelaescuela.org

Tu nombre:

Edad:

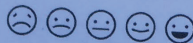
Género:

Nombre de la escuela: BENITO JUAREZ CAMS9

Nivel escolar: PRIMARIA / EDUCACION ESP.

Fecha: 07/10/2020 Hora: 7:14

Evaluación general del entorno escolar:



*Para obtener la evaluación general del entorno escolar promedia los resultados de los cinco apartados. Aunque esta evaluación es cualitativa te puede ayudar a revelar los aspectos que requieren mayor atención.

2. Velocidad

- ¿Hay letreros de velocidad máxima 20 km/h? SI / ☒ NO
- ¿Los automovilistas respetan la velocidad máxima? SI / ☒ NO
- ¿Hay marcas en el pavimento de zona escolar? SI / ☒ NO
- ¿Hay semáforos de destello frente a la escuela? SI / ☒ NO
- ¿Hay reductores de velocidad cerca de la escuela? SI / ☒ NO
- ¿Hay fotomultas? SI / ☒ NO

1. Cruceiros

- ¿Están pintadas las cebras peatonales? SI / ☒ NO
- ¿Los automovilistas respetan las cebras? SI / ☒ NO
- ¿Hay letreros de cruce escolar? SI / ☒ NO
- ¿Los automovilistas ceden el paso a los peatones antes de dar la vuelta a la derecha? SI / ☒ NO
- ¿Hay semáforos vehiculares? ☒ SI / NO
- ¿Hay semáforos peatonales? SI / ☒ NO
- ¿Las personas tienen el tiempo suficiente para cruzar caminando la calle? ☒ SI / NO
- ¿Los conductores te pueden ver en la esquina cuando esperas tu turno para cruzar la calle? ☒ SI / NO
- ¿Hay ampliaciones de banqueta en las esquinas? SI / ☒ NO
- ¿Hay zonas de espera seguras en los camellones? SI / ☒ NO

Evaluación de los cruces:



3. Banquetas

- ¿Hay banquetas alrededor de la escuela? ☒ SI / NO
- ¿Las banquetas son planas y continuas? ☒ SI / NO
- ¿El pavimento se encuentra en buen estado? ☒ SI / NO
- ¿Son suficientemente amplias para que circulen los peatones? ☒ SI / NO



Talleres de evaluación del espacio público

El día 7 de octubre de 2020 se llevó a cabo la segunda evaluación del espacio público utilizando la herramienta Auditoría de Caminabilidad en Entornos Escolares. En esta se auditó la seguridad vial y accesibilidad, así como se verificó la velocidad de tránsito de los vehículos.

Esta se realizó en la Escuela Primaria Benito Juárez, ubicada en la Calle de la Reforma y la Avenida Veracruz, en Hermosillo, Sonora. En este sitio se encontraron algunas similitudes con la auditoría anterior, como falta de cebras peatonales pintadas, semáforos peatonales, letreros de velocidad máxima 20km/hr y reductores de velocidad, entre otros.

Asimismo, se localizaron postes y otros elementos que obstaculizan la banqueta, como un parabús y matorrales con maleza bastante crecida. Se encontró también un espacio junto a la escuela que contiene una gran cantidad de basura acumulada, representando un foco de infección.

Igualmente se encontraron algunas barreras a la accesibilidad como escalones y desniveles, lo cual es de más relevante siendo que este plantel en el turno vespertino es el Centro de Atención Múltiple 59, que atiende a personas con discapacidad.

En estas vialidades se documentaron velocidades de tránsito elevadas, por encima de los 40 Km/hr, encontrando automovilistas que aceleraban hasta 60 kilómetros por hora.



Webinar

Proyecto Hermosillo Visión Cero

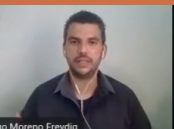
Participantes:

Aldo González, Coordinador General de Liga Peatonal, Guadalupe Peñúñuri, Directora de IMPLAN Hermosillo y Hugo Moreno, Gestor de Proyecto Hermosillo Visión Cero.

Lunes 19 de octubre

12:00 Hrs. Hermosillo / 14:00 Hrs. CDMX

En vivo a
través de:



Hugo Moreno Freydis



Aldo / Liga Peatonal



Guadalupe Peñúñuri, IMPLAN Hmo



H. AYUNTAMIENTO DE
HERMOSILLO
2010 - 2021

IMPLAN

Bukis a la Calle
siguiendo en bici o en camión



Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



INTERNATIONAL
CLIMATE INITIATIVE (IKI)

Webinario #HmoVisión0

Webinario de seguridad vial Proyecto Hermosillo Visión Cero

Como mecanismo para compartir de manera pública las actividades y contenidos del proyecto, se realizó el Webinar Proyecto Hermosillo Visión Cero, para buscar invitar a gobiernos, sociedad civil y activistas a llevar a cabo un esfuerzo similar, para buscar replicar las acciones en otras ciudades, con el fin de promover la mejora de condiciones de seguridad vial, movilidad sostenible y el combate al cambio climático.

Este seminario web tuvo cabida el día 19 de octubre de 2020 en vivo a través de Facebook de la cuenta de Bukis a la Calle, en conjunto con el Arq. Aldo González Barrera, Coordinador General de Liga Peatonal, la Arq. Guadalupe Peñúñuri Soto, Directora del Instituto Municipal de Planeación y del Espacio Público del Municipio de Hermosillo, y el Arq. Hugo Moreno Freydidg, gestor del proyecto Hermosillo Visión Cero.

En esta transmisión se abordaron las actividades realizadas dentro del proyecto, así como la vista general por parte de la Sociedad Civil Organizada, mostrando la necesidad de atender estas necesidades de seguridad y la manera en que fue llevada a cabo la colaboración con GIZ. Asimismo, se trató sobre la parte del gobierno y el rol y responsabilidad que tienen las dependencias e instituciones para favorecer la seguridad vial para todas las personas.

De igual modo, se abordó la importancia de la Alianza Visión Cero, en donde se agrupa a sociedad civil, gobierno, iniciativa privada y academia con el fin de tomar acciones en conjunto con el objetivo de mejorar la seguridad vial y promover la movilidad sostenible y el combate al cambio climático.

Se puede acceder a la grabación del webinar en:

<https://www.facebook.com/BukisalaCalleHmo/videos/1088059201617978>



Conclusiones

El Proyecto Hermosillo Visión Cero es resultado de la colaboración entre Liga Peatonal A.C., el colectivo Bukis a la Calle, el IMPLAN Hermosillo y la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable en México, GIZ. Gracias a esta amalgama se han logrado llevar a la realidad actividades clave para la construcción de ciudades más justas, saludables y amables, teniendo especial énfasis en la aplicación de acciones en la ciudad de Hermosillo, Sonora, México.

Bajo la filosofía de seguridad vial “Visión Cero” han sido puestas en marcha diversas prácticas con la finalidad de buscar alcanzar la meta de cero muertes y cero discapacidades o lesiones graves en siniestros viales, con el entendido que, de manera natural, pueden suceder errores humanos que lleven a accidentes inevitables, sin embargo estos incidentes no deben convertirse en siniestralidades que cobren la vida de las personas tan solo por el acto de moverse en el espacio público.

En conjunto, sociedad civil, instituciones gubernamentales, iniciativa privada y academia, se han entablado esfuerzos colectivos para promover la seguridad vial, la movilidad sostenible y el combate al cambio climático como parte de la Alianza Visión Cero, procurando generar sistemas viales seguros y bajo una responsabilidad compartida.

Este proyecto ha buscado priorizar a las personas usuarias de la vía más vulnerables, teniendo a su vez la perspectiva de las mujeres y las niñas y niños, luchando por fortalecer la capacidad de la gestión de la seguridad, la infraestructura y diseño vial, la regulación y su aplicación y la cultura de la movilidad para transformar la ciudad y fortalecer la seguridad vial.

Agradecemos el apoyo de la Cooperación Alemana para el Desarrollo Sustentable en México, GIZ, el Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de la República Federal de Alemania y la International Climate Initiative (IKI), por tener la iniciativa de mejorar las ciudades en pro de la población y el combate al cambio climático, apoyando a la sociedad civil y las ciudades para generar esfuerzos en conjunto.



Proyecto en gestoría a cargo de:



Por encargo de:

giz Deutsche Gesellschaft
für internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear



INTERNATIONAL
CLIMATE INITIATIVE (IKI)

de la República Federal de Alemania