



Experiencias y Lecciones Aprendidas

*Gobiernos subnacionales de México en trabajo
colaborativo con la Cooperación Alemana al
Desarrollo Sustentable (GIZ) en México*

Contenido

Antecedentes	3
Grupos para Acción de Cambio Climático, segunda edición	4
Programa de los Grupos de Acción de Cambio Climático, segunda edición. .	5
Relatoría de los Grupos de Acción de Cambio Climático	7
Día 1. Miércoles 1 Septiembre 2021. Tema: Recuperación Verde.....	7
Día 2. Jueves 2 de Septiembre de 2021. Tema: Acción climática local.....	15
Día 3. Viernes 3 de Septiembre de 2021. Tema: Ciudad digital.....	22
Para más información	27

Antecedentes

El gobierno de Alemania, a través de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH (Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México) ejecuta la cooperación técnica de varios proyectos y programas bilaterales relacionados a la implementación de políticas, estrategias y medidas de protección climática en ciudades, estados e instituciones de México.

Ante la crisis climática resulta cada vez más evidente que la única manera de combatir sus efectos es fomentar e implementar acciones que traigan como resultado la reducción de emisiones de gases efecto invernadero y el aumento de resiliencia de la población en ciudades. Cada persona, empresa, organismo e institución juega un rol importante en este logro.

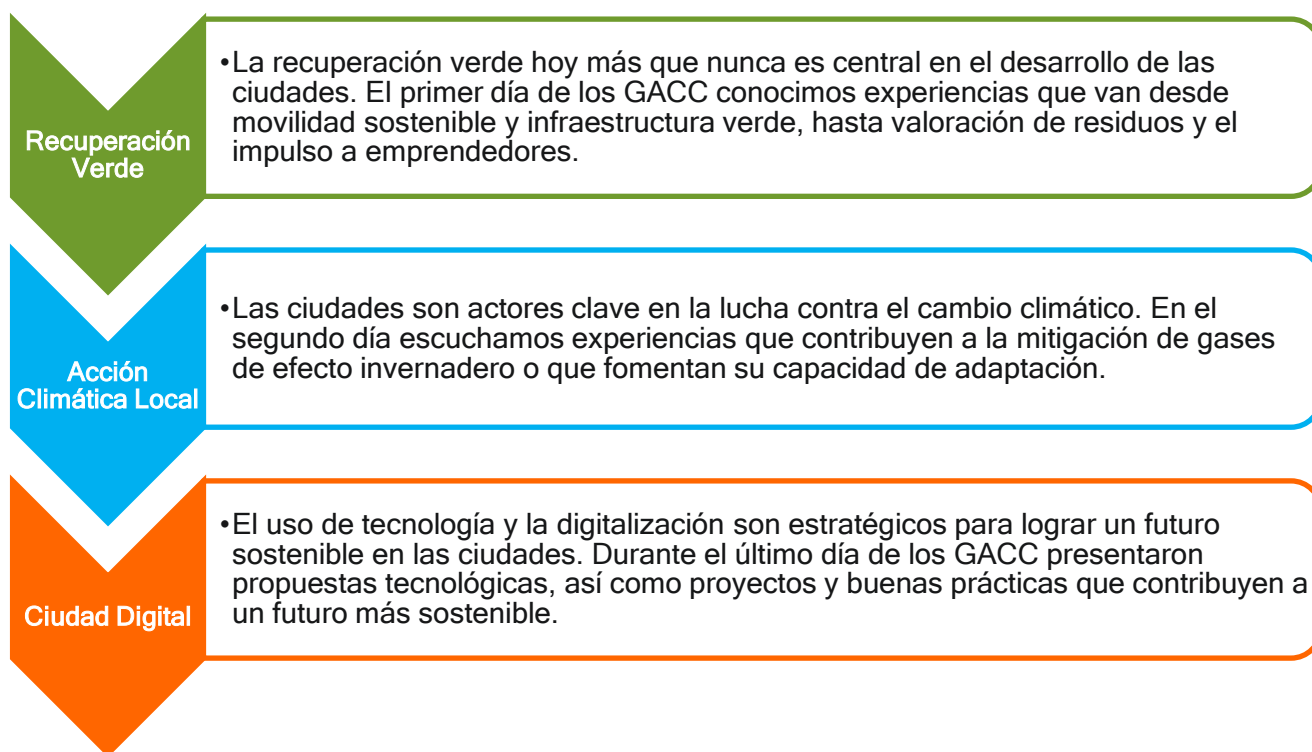
Particularmente, los gobiernos locales tienen la posibilidad de decidir el tipo de acción que implementan en sus territorios y por su cercanía con la población pueden ver en un corto plazo los resultados de la acción que han ejecutado. Actualmente, las ciudades mexicanas y en específico los Institutos Municipales de Planeación y gobiernos estatales cuentan con buenas experiencias que ayudan a mitigar los impactos climáticos en sus ciudades.

En este contexto, en junio de 2020 iniciaron los [Grupos de Acción de Cambio Climático](#), como un esfuerzo colaborativo entre la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (SEDATU) y la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP), que contaron con el apoyo de los proyectos Alianza Mexicana-Alemana de Cambio Climático, Protección del Clima en la Política Urbana de México (CiClim) y el Proyecto Climate Policy Meets Urban Development, los cuales forman parte de la Iniciativa Internacional de Protección del Clima (IKI) del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU) de Alemania.

Grupos para Acción de Cambio Climático, segunda edición

El objetivo de los Grupos para Acción de Cambio Climático (GACC) es brindar un espacio de intercambio directo entre servidores públicos de municipios, estados y federación de México, para escuchar de primera mano las experiencias en implementación de proyectos de mitigación, adaptación y resiliencia ante el cambio climático. En esta ocasión se buscó que los expositores fueran personas con experiencia directa y que aún permanecen en el gobierno local, compartiendo las vivencias y lecciones aprendidas con las nuevas administraciones públicas subnacionales que entran en funciones a partir de septiembre y hasta diciembre de este 2021.

La segunda edición de los GACC consistió en tres días de sesiones paralelas enfocadas en tres grandes temas: recuperación verde, acción climática local y ciudad digital. Se realizaron 32 sesiones y se contó con la participación de cerca de 900 personas que intercambiaron experiencias y generaron una red de contactos y nuevos aliados, que estamos convencidos serán de gran utilidad para continuar y emprender nuevos proyectos en sus territorios.



Programa de los Grupos de Acción de Cambio Climático, segunda edición.

DÍA 1. Recuperación Verde		
10:30 - 12:00		
Bici Escuela con perspectiva de género	Programas de impulso a emprendedores y pequeños empresarios como herramienta para lograr la recuperación verde en ciudades	Norma técnica de Infraestructura verde
12:30 - 14:00		
Construyendo un modelo de movilidad sostenible desde lo local: calles compartidas	Proyecto de Inversión en Valoración de Residuos Urbanos municipales	Herramientas de Gobernanza para el Ordenamiento metropolitana
15:00 - 16:30		
Acciones de Infraestructura verde y Movilidad en ciudades mexicanas	Re-naturalización urbana	Sistema de Infraestructura verde para Mérida
17:00 - 18:30		
Turismo Sustentable. Reserva Cuxtal, Mérida	De la planeación a la Acción. Presentación de las publicaciones de Infraestructura Verde	Diseño Universal y Sostenible: Soluciones prácticas para la inclusión social y la integración del medio ambiente en el espacio público



Ciclovías para la movilidad sustentable. GIZ México, 2019.

DÍA 2. Acción Climática Local		
10:30 - 12:00		
Emisiones evitadas por la movilidad ciclista, uso “+Bici, - CO2”	Implementación e impacto de la planeación urbana. Metodología de evaluación y primeros resultados	Saneamiento sostenible: oportunidades y co-beneficios. Sistema Intermunicipal para los Servicios de Tratamiento y Disposición de Aguas residuales para los municipios del Rincón, Gto
12:30 - 14:00		
Gestión del arbolado y áreas verdes urbanas bajo el contexto de cambio climático	Estrategia de Cambio Climático de adaptación de la CDMX y el costeo de sus medidas	Presupuesto al carbono y rutas de descarbonización
15:00 - 16:30		
Hacia una Economía Circular de los residuos de la construcción y demolición	Presentación de la Comunidad Climática Mexicana y sus avances	Ciudades circulares
17:00 - 18:30		
Contribuciones desde lo local a las NDC	Proyecto de Inversión en Eficiencia energética y Energías renovables en Edificación pública de CDMX	Transición energética frente al Cambio Climático: acciones a nivel sub-nacional

DÍA 3. Ciudad Digital		
10:30 - 12:00		
Presentación de buenas prácticas Movilidad urbana Sustentable: un modelo integral para la planeación de la movilidad	Redes de Aprendizaje para la implementación de Sistemas de Gestión de la Energía (SGEn) en municipios de Oaxaca, Tabasco y Yucatán	Árbol MID
12:30 - 14:00		
App de consumo sustentable de aparatos electrónicos	MOVIDATA	Aportaciones federales para la auto-producción de vivienda sustentable
15:00 - 16:30		
Financiamiento climático, ¿cómo desarrollar proyectos financiables?	Fomento movilidad ciclista y peatonal y semaforización inteligente	

Relatoría de los Grupos de Acción de Cambio Climático

Día 1. Miércoles 1 Septiembre 2021. Tema: Recuperación Verde.

La segunda edición de los GACC se inauguró el miércoles 1 de septiembre a las 9:00 hrs. Sayda Rodríguez Gómez, Secretaria de Desarrollo Sustentable del Estado de Yucatán y en representación de la Comunidad Climática Mexicana, dio las palabras de bienvenida a la audiencia, así como el agradecimiento a las personas por su participación. Después, Luis Carlos Lara Damken, presidente de la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP), e Ivana del Río, Secretaria Técnica de ICLEI-Gobiernos Locales por la Sustentabilidad, agradecieron la invitación a colaborar en estos eventos virtuales en temas tan relevantes para las ciudades de México. Finalmente, Dennis Quennet, director del Programa de Ciudades y Transporte Sustentable de la GIZ en México, dio por inaugurado la segunda edición de los GACC.

La **conferencia magistral** del primer día fue sobre el Pacto Verde Local de Mannheim, por parte de Agnes Schönfelder, representante de la Oficina del Paco Verde Local de la Ciudad y directora de la Oficina de Estrategia Climática. Habló sobre el Pacto Verde de la Ciudad, en el cual se integran los 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS), incluyendo el rol de los ciudadanos, actores involucrados y el gobierno. En el Pacto Verde se han establecido objetivos climáticos para los años 2030 y 2050, además de objetivos que tienen que ver con cero emisiones, acceso a energía limpia, asequible y segura; economía limpia y circular; construcción con ahorro de energía y recursos; movilidad sostenible e inteligente; alimentos justos, sanos y respetuosos con el medio ambiente; y el tema de ecosistemas y biodiversidad.

Mencionó algunas de las problemáticas asociadas al cambio climático en Mannheim y también del concepto de adaptación al cambio climático. La ciudadanía se ha planteado la necesidad de contar con un desarrollo urbano sostenible que incluye la vegetación urbana, así como la eficiencia energética y la electromovilidad. Finalmente habló sobre la estructura que existe en la ciudad a través de la Oficina de Estrategia Climática y la Agencia de Acción Climática, así como del involucramiento de otros actores en el cumplimiento de los objetivos de cambio climático de Mannheim.

El primer bloque de sesiones, a las 10:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Biciescuela con perspectiva de género en León”**, presentado por Jessica Fabiola Salman Espinoza, del municipio de León, Guanajuato. El objetivo fue presentar el Programa Biciescuela con perspectiva de género, su desarrollo actual, su difusión y colaboraciones, eventos que tendrán y descripción del programa. El enfoque de género se da para incrementar el número de mujeres que hacen uso de la bicicleta y los espacios relacionados a esta, ya que es un sector predominantemente masculino en la sociedad leonesa.

Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Se requiere invitar a que más organizaciones sociales e instituciones, basados en el ejemplo de GIZ, se incorporen y apoyen el desarrollo de los colectivos en otras ciudades del país.
2. Hay que motivar a la ciudadanía al uso de la bicicleta.
3. Es necesario concientizar a las instituciones públicas para que desarrollen una infraestructura de calidad necesaria para este tipo de alternativas de transporte.

La segunda sesión fue **“Programas de impulso a emprendedores y pequeños empresarios como herramienta para lograr la Recuperación Verde en ciudades”**, presentado por Jorge Aguirre de la empresa Green Momentum, IMPLAN Hermosillo (Kassandra Soto y Antonio Colín) y Daniel Garza, del emprendimiento de Microalgas. El objetivo fue conocer cómo es la coordinación de esfuerzos entre actores relevantes y el impulso a las grandes ideas de emprendedores y pequeños empresarios para impulsar el desarrollo económico local. Se presentaron algunos de los antecedentes de Green Momentum, BICICLANDO y MICROALGAS para la reducción de la huella de carbono. Las principales lecciones aprendidas en esta sesión fueron:

1. La realidad mundial y nacional plantea la necesidad de hacer cambios en las formas en que venimos haciendo las cosas, y muestra áreas de oportunidad que hay que tomar, aprovechando la confluencia de marcos legales, buenas voluntades (políticas, económicas, sociales) y buenas ideas.
2. Hay que estar preparados para los cambios de contexto, identificando posibles riesgos futuros, pero sobre todo tratando de estructurar las acciones que pueden tomarse cuando se presenten. Tal como nos sucedió con el COVID-19.
3. Establecer las redes de contacto entre personas, instituciones, organizaciones para poder compartir las nuevas ideas de emprendimiento enfocadas a la Recuperación Verde.

La tercera sesión fue **“Normas Técnicas de Infraestructura Verde de Torreón”** presentado por Arq. José Antonio Ramírez Reyes, Director General y Arq. Carla Tovar Triana, Directora de Planeación Urbana Sustentable, ambos del IMPLAN Torreón. El objetivo fue presentar el proyecto de Norma Técnica de Infraestructura Verde que se está llevando a cabo en Torreón por el IMPLAN de la mano de GIZ México: de qué forma nace, cómo se desarrollan, qué elementos lo componen, las experiencias y lecciones aprendidas en este proceso. Se trataron las principales problemáticas de Torreón, objetivos generales y específicos del instrumento, la incorporación de la norma, la importancia de la conservación de la biodiversidad, la elaboración de la estructura del documento. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La infraestructura verde es un nuevo paradigma y hay que capacitar a las personas, abrir un espacio para introducir este concepto y tenerlo en cuenta de forma legal para acceder a próximos financiamientos, demostrando los beneficios que tiene por sobre la infraestructura gris.
2. Se requiere apoyo de la sociedad para buscar inversión por parte de las autoridades a los diagnósticos que permiten identificar estas problemáticas.
3. Los corredores biológicos son esenciales para crear los recorridos de polinizadores de especies propias de la región.
4. La comunicación intergubernamental y una correcta alineación entre instituciones son la base para implementar este tipo de instrumentos.
5. Hay que contemplar el seguimiento y mantenimiento de las intervenciones de infraestructura verde para que estas sean duraderas y aprovechar al máximo sus beneficios.

El segundo bloque de sesiones, a las 12:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Construyendo un modelo de la movilidad sostenible desde lo local: Calles Compartidas”**, presentado por Francisco Paillie (Derive LAB), Maribel Hernández (Colectivo Tomate), Mai Hernández (Comex por un México Bien Hecho) y Regina Becerril (Bicitekas). El objetivo fue compartir experiencias sobre la planeación de las calles compartidas y la vinculación con estrategias de socialización de acuerdo con las características específicas de las localidades y comunidades. Se habló de movilidad sostenible, diseño e implementación de calles compartidas: calles de encuentro, socialización y participación comunitaria para la movilidad segura e incluyente, movilidad empresarial y comunidades sostenibles y el sector privado. En este bloque las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La importancia de la distribución de usos de las calles para un diseño sostenible y seguro de las personas.
2. La movilidad no motorizada también puede vincularse con el sector privado, no sólo para incentivar proyectos de este tipo, también para ser parte de estas iniciativas en beneficio a su productividad y personal.
3. La comunicación y la socialización de los conceptos y las iniciativas son de vital importancia para el diseño comunitario y participativo.

La segunda sesión del mismo bloque fue **“Mejora y Almacenamiento de Residuos Orgánicos mediante Valorización Energética en Naucalpan de Juárez”**, presentado por Roger Peniche. El objetivo fue compartir las experiencias y mejores prácticas del Municipio de Naucalpan de Juárez, a través de su exitosa colaboración entre organizaciones internacionales, para impulsar el desarrollo de un proyecto de infraestructura de residuos sólidos urbanos y su financiamiento. Se trataron temas de residuos sólidos urbanos, preparación de proyectos, desarrollo de capacidades, colaboración efectiva, financiamiento y el esquema de Asociación Público Privado. Las principales lecciones aprendidas de la sesión fueron:

1. Es importante contar con un comité de gestión del proyecto que le dé seguimiento al mismo.
2. Es importante contar con la vinculación de los tres órdenes de gobierno para que el proyecto se desarrolle de una manera más eficaz.
3. Las Asociaciones Público Privada ofrecen una garantía de pago y ayudan a asegurar estándares de desempeño.

La tercera sesión fue **“Herramientas de Gobernanza para el Ordenamiento Metropolitano”** presentado por la Dr. Beatriz Corina Mingüer, María Guadalupe Martínez (SEDATU) y el Lic. Jorge Rivero - Subsecretario de Desarrollo Metropolitano de Quintana Roo. El objetivo fue introducir la **Caja y Manual de Gobernanza Metropolitana**, de SEDATU, y escuchar el caso de Quintana Roo, en el que se usó este material para la elaboración de un Programa de Ordenamiento Metropolitano, incluyendo el enfoque transversal de cambio climático. Se trataron temas como: Caja y Manual de Gobernanza Metropolitana, principios de gobernanza, tres ejes de gobernanza, contexto institucional del desarrollo metropolitano, experiencias de Quintana Roo, el enfoque transversal y más horizontal, la utilización de herramientas para elaborar estrategias de planeación, priorización, toma de decisiones, etc. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Es fundamental incluir la perspectiva ambiental y el enfoque intersectorial y multinivel en la planeación de programas de ordenamiento metropolitano. Se tiene que dialogar a través de mesas de trabajo para consolidar perspectivas y líneas de trabajo para la canalización de esfuerzos y recursos.
2. La participación ciudadana es clave para la coordinación y planeación de proyectos de escala metropolitana. Es relevante identificar a los actores clave para incidir en las líneas de acción e implementación a partir de las instancias de participación metropolitana.
3. Se tiene que fomentar un cruce entre secretarías para lograr una perspectiva urbano-ambiental; esto ayuda a evitar la sectorialización. Se tiene que poner el combate al cambio climático en el centro, no como algo adicional, esto permitirá tener claridad para priorizar la cartera de proyectos y protección del medio ambiente.

El tercer bloque de sesiones, a las 15:00 hrs., tuvo también tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Acciones de Infraestructura Verde y Movilidad en ciudades”**, presentado por Alejandro Mendoza Castañeda, director general del Instituto Ciudadano de Planeación del Ayuntamiento de Tuxtla Gutiérrez, y Gualberto Carranza, Director de Proyectos de la Secretaría de Obras Públicas de Tuxtla Gutiérrez. El objetivo fue intercambiar visiones y perspectivas en la implementación de proyectos de infraestructura verde y movilidad, se habló sobre cambios de infraestructura gris a infraestructura verde para la gestión de escurrimientos y otras iniciativas para promover el acceso universal a corredores y áreas verdes. Para este bloque, las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La infraestructura verde es una solución viable y deseable ante los retos derivados de los efectos del cambio climático en las ciudades.
2. Para lograr implementar estas acciones se requiere información a detalle y asesoría para mejorar los proyectos tradicionales.
3. Se dan pasos hacia proyectos que integren infraestructura verde y movilidad, pero aún hay retos para integrarlos en la planeación para que dejen de ser proyectos puntuales excepcionales y se conviertan en la norma.

La segunda sesión del tercer bloque fue **“Renaturalización urbana de León Guanajuato”**, presentado por María del Carmen Mejía Alba, titular de la Dirección General de Medio Ambiente del ayuntamiento de León, Guanajuato. El objetivo fue hablar sobre cómo se puede ayudar a la población a adaptarse a los efectos adversos del cambio climático con el uso de la biodiversidad urbana y la recuperación de servicios ecosistémicos. Se conversó sobre temas como la presentación de políticas públicas municipales desarrolladas por la Dirección de Medio Ambiente con el apoyo de organismos internacionales, otros municipios, como Toluca, y el IMPLAN León, con el objetivo de lograr la recuperación de los servicios ambientales y reducir las fuentes contaminantes. Las principales lecciones aprendidas que surgieron en la sesión fueron:

1. Es necesario articular una gestión integral de recursos para la recuperación de los servicios ambientales en donde se realizarán los proyectos. Mostrar en números la mitigación del impacto ambiental, ya que si se mide, se conoce y se puede actuar.
2. La creación de fideicomisos para la asignación de recursos para actividades específicas es importante, aunado a la sincronización de las diferentes áreas del gobierno local, explorar los diferentes fondos y fideicomisos existentes (y potenciales) y compensar los impactos ambientales para mejorar los servicios ambientales.

La tercera sesión fue “**Sistema de Infraestructura verde para Mérida, Fase 1**”, presentado por la Arq. Leticia Roche Cano, el Mtro. Manuel Alejandro Mendoza Villanueva, la Arq. Cecilia Tinal Balam, del Ayuntamiento de Mérida, y por el Mtro. Luis Romahn y la Mtra. Isabel Velázquez Celorio, de Parques de México. El objetivo fue conocer la necesidad de Mérida de contar con una visión conceptual transversal e integrada de la infraestructura verde y los avances que actualmente tiene en la creación de un Sistema de Infraestructura Verde (SIV), la cuál es multi-escala. Se habló de cómo el programa genera más impactos positivos, la sensibilización y que participación de las y los habitantes de las ciudades es fundamental para el desarrollo de acciones, del éxito del sistema de infraestructura verde y cómo se hace la recolección y desarrollo de información de manera local para la toma de decisiones y cómo se hizo el levantamiento de la cobertura de arbolado urbano en la ciudad. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La institucionalización de la infraestructura verde brinda respaldo al desarrollo e implementación de estas acciones.
2. Las conexiones entre proyectos son fundamentales para el desarrollo y consolidación de un sistema de infraestructura verde.
3. La participación de la sociedad civil es fundamental para el desarrollo de la infraestructura verde en el municipio, esta se incrementa a través de acciones de sensibilización, como la colaboración de la sociedad para la forestación de espacios.

El último bloque de sesiones, a las 17:00 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue “**La Reserva Cuxtal como espacio para el desarrollo de proyectos de turismo sustentable**” presentado por Ing. Ulyses Huesca, Fundador del Proyecto “Camino del Mayab”, y la Lic. Andrea Guadalupe Perez, enlace de Comunicación Social de Reserva Cuxtal. El objetivo fue conversar sobre cómo transmitir valores, compartir saberes, experiencias y vivencias del espacio, generar bienestar, admiración y respeto, incentivar el cuidado y la conservación de la naturaleza, promover cambios positivos de comportamiento y fomentar la participación de los visitantes y de los pobladores de la reserva. Se trataron temas como la importancia de cuidado de la biodiversidad para atender las necesidades de la población, transversalidad entre la ciudadanía, el sector público y la iniciativa privada, protección del patrimonio histórico, economía local, entender al turismo como una herramienta de contacto con la naturaleza y visión y objetivos del Camino del Mayab. Las principales lecciones aprendidas de la sesión fueron:

1. La cooperación regional e institucional y entre comunidades es indispensable para proteger la biodiversidad.
2. Las reservas ecológicas son un espacio de recuperación verde y de mejora del bienestar de la población.
3. La conservación de la naturaleza requiere de inversiones de recursos económicos, técnicos y humanos.

La segunda sesión fue “**De la planeación a la acción. Publicaciones de Infraestructura Verde**” presentado por Francisco Paillie Pérez, de Derive Lab, Eugenia García Velarde de Support to the Global Covenant of Mayors in the Americas y Diana Quiroz Benítez de SEDATU. El objetivo de la sesión fue dar a conocer el contexto y los contenidos de la serie de publicaciones de **infraestructura verde** como acción frente al cambio climático que se han elaborado en el contexto del proyecto CiClim de la GIZ México e invitar a los participantes a consultarlas y divulgarlas. Los principales temas tratados fueron el concepto, la integración en la política urbana y los desafíos en la implementación de infraestructura verde en las ciudades mexicanas, la importancia de valorar y reintegrar servicios ecosistémicos en las ciudades y el fortalecimiento de gobiernos locales. Las principales lecciones aprendidas identificadas en la sesión fueron:

1. Las publicaciones sientan un precedente pues integran una visión y herramientas para adentrarse en el tema de infraestructura verde con un lenguaje claro y comprensible.
2. Hay un buen avance, pero todavía hay elementos que se pueden seguir desarrollando, como el financiamiento, el monitoreo y evaluación, así como la actualización de los marcos normativos y regulatorios.
3. De los elementos más importantes de la infraestructura verde, destaca la multifuncionalidad que permite atender a través de un mismo proyecto distintas necesidades de las ciudades.

La tercera sesión del bloque fue “**Diseño universal y sostenible: Soluciones prácticas para la inclusión social y la integración del medio ambiente en el espacio público**”, presentado por Jenett Jiménez Santos consultora de Can Lah. El objetivo fue conocer los elementos para la protección del medio ambiente aplicables en el espacio público que se pueden usar para implementar el diseño universal en los proyectos y compartir experiencias sobre acciones colaborativas para espacios sostenibles. Se habló sobre el diseño universal para el uso de todas las personas, sin necesidad de diseño especializado, basado en las necesidades de las personas (tengan discapacidad o no). Las lecciones aprendidas que fueron identificadas se mencionan a continuación:

1. Hay que entender las necesidades particulares de las personas y de los lugares.
2. Se trata de temas que no se ven con un valor político para los tomadores de decisiones; hay que llevarlos a un nivel de empatía.
3. Se requiere aprovechar la diversidad de perfiles profesionales en el servicio público para llevar estos temas a la realidad.
4. Hay que consultar a las personas con discapacidad al momento de diseñar, para facilitar la movilidad con facilidad y seguridad.



Espacios públicos con infraestructura verde. GIZ México, 2019.

Día 2. Jueves 2 de Septiembre de 2021. Tema: Acción climática local.

El primer bloque de sesiones, a las 10:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Emisiones evitadas por la movilidad ciclista, uso de ‘+Bici, -CO2”** presentado por Alejandro Águila Sainz, coordinador de Programas BCsicleto Colectivo de CiClismo Urbano AC., y Orlando Avilés, asesor de Ciudades del proyecto Ciudades y Cambio Climático (CiClim) de la GIZ México. El objetivo de la sesión fue conocer la herramienta para calcular los beneficios que tiene la infraestructura instalada ciclista en materia de reducción de emisiones contaminantes emitidas por fuentes móviles. Se habló de los temas principales del proyecto, que busca medir el impacto de las acciones y de promoción ciclista, conocer cuántas toneladas de CO2 se ahorran por un mayor uso de bicicleta, cambiar el enfoque de la movilidad hacia las personas. Se presentó la calculadora Ciclista Climática y monitoreo móvil de la calidad del aire, con tecnología propia y que mide emisiones de CO, CO2, NO2 y PMx. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Hay muchas más personas que están haciendo cambio de uso modal de lo que pensamos (dejar el uso del automóvil a usar el transporte público o la bicicleta).
2. Existen más viajes largos en bicicleta, esto se encuentra cuantificado en algunas ciudades.
3. Si queremos conocer las ciudades, hay que salir a las calles: "las ciudades son un libro abierto que se leen con los pies".
4. Hay que hacer sinergias entre organizaciones de la sociedad civil (OSC) y gobiernos, para llevar a la implementación proyectos que han sido diseñados.

La segunda sesión fue **“Implementación e impacto de la planeación urbana. - Metodología de evaluación y primeros resultados”** presentado por Alejandra Vázquez Terán y Luis Rubén Hernández Orizaba. El objetivo fue discutir la importancia de integrar la evaluación y monitoreo a los instrumentos de planeación y dar a conocer la herramienta de evaluación y fomentar su uso. Los temas principales fueron la Metodología de Evaluación para los Programas de Desarrollo Urbano y Caso de éxito en Orizaba, Veracruz. Las lecciones aprendidas fueron:

1. Es importante tener indicadores alcanzables, ya que luego es difícil conseguir la información necesaria para cumplir con los indicadores.
2. La [Guía Consultiva de Desempeño Municipal](#), que se puede encontrar en el portal de INAFED, es útil para cruzar con la información de desarrollo urbano.
3. Parte de la implementación de estos planes/programas es la evaluación y monitoreo para mejorar, cambiar e implementar. Muestra que tan viables son las metas y objetivos, así como la escala o alcance que tienen los municipios con el plan desarrollado.
4. Se debe incluir la percepción o beneficios que tenga la población, ya que los planes se enfocan en mejorar la calidad de vida de las personas.

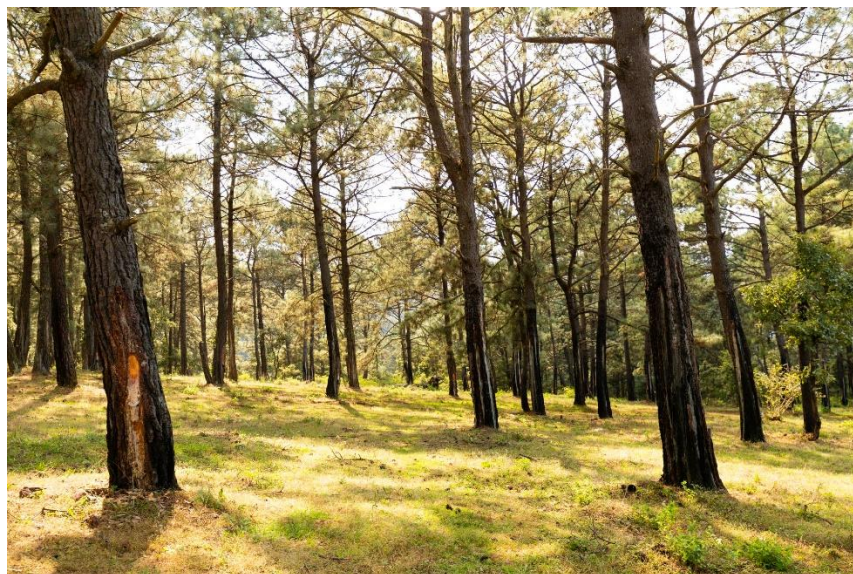
La tercera sesión fue “**Saneamiento Sostenible: Oportunidades y Cobeneficios**” presentado por el I.A Diego Isaac Dávila Cano, director general de SITRATA. El objetivo fue explicar cómo está conformada la planta de tratamiento de agua residual SITRATA en Guanajuato, compartir su lección de llevar a cabo una planeación y las lecciones aprendidas en la implementación de optimización de procesos y nuevas ideas. Se habló de quién es SITRATA y cómo trabaja; también se señaló que la optimización de procesos y la cooperación internacional son actividades indispensables para la sostenibilidad de la planta. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Inicialmente, en la Planta de Tratamiento se trabajó para cumplir con la normatividad en materia de calidad del agua, sin embargo, inconscientemente se contribuyó a la mitigación del cambio climático. Al percatarse de ello de ello, se encontró el verdadero sentido de la Planta.
2. El saneamiento no debe centrarse únicamente en la recolección, transporte y tratamiento de las aguas residuales. Las plantas de tratamiento deben ser consideradas “Generadoras de Recursos y no Concentradoras de Problemas”.
3. Para llevar a cabo un desarrollo sustentable en la planta es necesario contar con una estrategia que trabaje con la cooperación internacional e instituciones en donde todas las partes obtengan beneficios.

El segundo bloque de sesiones, a las 12:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue “**Gestión del arbolado y áreas verdes urbanas bajo el contexto Cambio Climático**”, presentado por el Ing. Jaime Ramírez Rivas, de la Coordinación de Conservación Ecológica del Estado de México. El objetivo fue conocer por qué son importantes las normas y las actividades sobre el bosque urbano, aunado al acompañamiento y coordinación estrecha con las autoridades municipales y otros sectores de la sociedad. También se habló sobre la importancia de generar normatividad para el desarrollo de bosques urbanos, brindar capacitaciones continuas a las personas en las ciudades y sumar esfuerzos de distintas dependencias municipales, organizaciones de la sociedad civil y el sector privado. Las principales lecciones aprendidas identificadas durante la sesión fueron:

1. La capacitación continua a funcionarios municipales e instituciones aliadas es fundamental para el desarrollo y mantenimiento de los bosques urbanos.
2. Las capacitaciones deben actualizarse en la medida de lo posible y que existen algunas prácticas, como el encalado, desmoches o podas excesivas, que no ayudan al desarrollo de un arbolado urbano.
3. A pesar de las limitaciones económicas pueden buscar solventarse por medio de otros esquemas, como los de compensación ambiental.



Bosques urbanos. GIZ México, 2019.

La segunda sesión fue “**Estrategia de Cambio Climático de adaptación de la CDMX y el costeo de sus medidas**”, presentado por Ana Karen Mendívil Valenzuela, Subdirectora de Cambio Climático de la SEDEMA, y José Alberto Lara, investigador de la Universidad Iberoamericana. El objetivo fue dar a conocer el ejercicio incluido en la Estrategia de Cambio Climático, elaborada por la capital del país y que incluye acciones puntuales en materia de adaptación y un análisis de los costos que conllevan dichas acciones. En la sesión se habló sobre el desarrollo y contenido de la Estrategia Local de Acción Climática 2021-2050 y el Programa de Acción Climática de la Ciudad de México 2021-2030, los cuales integran el diagnóstico, los objetivos, las líneas de acción, medidas y metas en materia de adaptación al cambio climático, así como la presentación del ejercicio que se hace para ser considerado como un ejemplo en el costeo de las medidas de adaptación. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Este ejercicio ha sido implementado en otros lugares como Isla Cozumel y la **metodología** ha sido y puede ser aplicada tanto en estados como municipios.
2. Se destaca la importancia de este tipo de estrategias debido a que sin financiamiento es difícil lograr acciones climáticas.
3. Los gobiernos subnacionales deben considerar estrategias y acciones de adaptación al cambio climático en sus instrumentos de planeación en el mediano y largo plazo, que pongan en el centro de las decisiones a las personas y los ecosistemas y contribuyan a crear ciudades y comunidades resilientes, justas y equitativas.

La tercera sesión fue “**Presupuestos de Carbono y Rutas de Descarbonización**”, presentado por Mirelle de Fátima Segovia, Jefa de Departamento de Energías Renovables e Industria del Gobierno de Yucatán (SEFOET), y Arturo Javier Palero, Director de Gestión Transversal ante el Cambio Climático, del Gobierno de Jalisco (SEMADET). El objetivo fue socializar los conceptos de Presupuestos de Carbono y Rutas de Descarbonización y compartir experiencias, lecciones aprendidas e hitos principales derivados del ejercicio de estimación de un presupuesto de carbono a nivel estatal y del sector eléctrico. Se habló de los Presupuestos de Carbono como un planteamiento metodológico para diseñar metas climáticas más ambiciosas a partir de un límite de emisiones congruente con los escenarios de calentamiento global, experiencia de los gobiernos de Jalisco y Yucatán en la estimación de un Presupuesto de Carbono estatal y el desarrollo de Rutas de Descarbonización para el sector eléctrico. Las lecciones aprendidas identificadas fueron:

1. La metodología de Presupuestos de Carbono es innovadora, sólo algunos países en el mundo la han utilizado, pero ha demostrado ser una buena herramienta para el aumento de la ambición climática y el cumplimiento de los objetivos de mitigación de emisiones.
2. Los Presupuestos de Carbono permiten definir metas cuantitativas de reducción de emisiones en diferentes niveles (nacional, subnacional y local), esto a su vez facilita la planeación para la descarbonización a nivel sectorial que mejore los procesos de evaluación, monitoreo y cumplimiento de las metas climáticas.
3. Es importante la difusión constante de las metas y objetivos de descarbonización con todas las dependencias y actores para involucrarlos en las acciones que nos llevarán a cumplir con estos objetivos.

El tercer bloque de sesiones, a las 15:00 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue “**Hacia una Economía Circular de los residuos de la construcción y demolición, SEDEMA CDMX**”, presentado por la Biol. Estefanía Arriaga, jefa de la Unidad Departamental de Gestión Sustentable y Residuos Sólidos de la Ciudad de México. El objetivo fue dialogar sobre las estrategias para transitar hacia una economía circular en la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD). Se abordaron temas como aumentar el aprovechamiento de los residuos de construcción y demolición en obras que se permitan dentro de la norma, el “**Plan de Acción-Basura Cero**”, la “**NORMA 007-MANEJO DE RESIDUOS**”, que establece las especificaciones para los manejos de residuos de materiales de construcción, acercamiento a instrumentos como el inventario de residuos sólidos, inventario de emisiones y la Ley de protección a la Tierra y Desarrollo del market play para el intercambio de residuos. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Se requiere un buen conocimiento de los instrumentos regulatorios y medidas de restricción.
2. Es necesario conocer los usos finales de los residuos recolectados, como eco-ladrillos y bardas.
3. Se requiere hacer un acercamiento a programas de economía circular en CDMX.

La segunda sesión fue “**Presentación de la Comunidad Climática Mexicana CCM**”, presentado por Jorge Villarreal, de Iniciativa Climática Mexicana y miembro del Secretariado Técnico de la CCM, y Avelina Ruiz, de WRI México y miembro del Secretariado Técnico de la CCM. El objetivo fue presentar la Comunidad Climática Mexicana (CCM), incluyendo su fundamento, objetivos, temas de interés, esquemas de trabajo y avances, además de conversar sobre las oportunidades de los estados y los municipios para la acción climática, con enfoque en los sectores de energía y forestal/agrícola. Se habló sobre temas como la planeación climática para la definición de objetivos ambiciosos y de largo plazo, energía, economía circular, uso de suelo y bosques, desarrollo urbano y movilidad, adaptación y resiliencia, así como planeación y financiamiento. Las principales lecciones aprendidas de la sesión fueron:

1. Uno de los principales retos a los que se enfrentan los gobiernos locales es a la falta de coordinación interinstitucional, así como la coordinación entre los diferentes órdenes de gobierno.
2. Los proyectos ambiciosos son complejos de realizar, considerando que los gobiernos municipales tienen poco tiempo de acción.
3. Hace falta capacitación sobre tecnologías innovadoras y eficaces para dar seguimiento y fortalecer las acciones implementadas.

La tercera sesión fue “**Ciudades circulares**” presentado por la Arq. María Guadalupe Peñuñuri Soto, del IMPLAN Hermosillo. El objetivo fue plantear por qué es importante transitar hacia ciudades circulares que sean facilitadoras del modelo de economía circular. Asimismo se habló de la teoría y práctica del desarrollo, compromisos ambientales internacionales, eficiencia energética y energías renovables, la diferencia entre economía lineal y economía circular (reducción, reutilizar, reciclar). También se presentó el proyecto de economía circular en Hermosillo “Biciclando”, sobre el Centro de Economía Circular que se construye, el proyecto de Mercado Itinerante y la infraestructura verde. Las lecciones aprendidas de la sesión fueron:

1. Las ciudades circulares son aquellas que reciclan, reducen, reutilizan, regeneran sus sistemas naturales y son inclusivas.
2. Hay que impulsar proyectos holísticos, por ejemplo un proyecto de economía circular que impulse la recuperación verde con un enfoque de género y que además mitigue el cambio climático.
3. La economía circular no se trata sólo de reciclar, tiene que reparar, reutilizar, rediseñar, re-manufacturar y re-imaginar ya que las ciudades circulares son ciudades regenerativas y restaurativas en su diseño.

El último bloque de sesiones, a las 17:00 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Contribuciones desde lo local a las NDC”**, presentado por Juan Quimbar, de Sonora, Josué Elizalde de Hidalgo y Arturo Palero, de Jalisco. El objetivo fue conocer las aportaciones de los gobiernos subnacionales al cumplimiento de las Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDC) empleando un sistema que permite reportar cómo los gobiernos locales han avanzado en la implementación de acciones de mitigación y adaptación. Se habló sobre las perspectivas de tres estados que participaron en el pilotaje del Sistema de Acciones a Nivel Subnacional: Hidalgo, Sonora y Jalisco y la contribución de los diferentes gobiernos. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Con el Sistema de Seguimiento de Acciones Climáticas a Nivel Subnacional se busca homologar metodologías a nivel federal y contar con un seguimiento de acciones climáticas implementadas por estado.
2. Para garantizar la participación de los estados y municipios es necesario acudir a la legislación ambiental de cada estado y contar con un equipo de expertos para facilitar la labor.
3. Los gobiernos cuentan con sus propios programas de acción ante el cambio climático, lo que se busca con este proyecto es homologar las acciones y metodologías para contar con un registro a nivel federal.

La segunda sesión fue **“Proyecto de Inversión en Eficiencia Energética y Energías Renovables en Edificación Pública”**, presentado por Sara Alcántara. El objetivo fue compartir las experiencias de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México en el desarrollo y preparación de un proyecto de Eficiencia Energética en Edificios Públicos, así como su escalabilidad y replicabilidad. Se habló del Ciclo de proyectos, preparación de proyectos, desarrollo de capacidades, financiamiento, criterios y conocimiento. Las lecciones aprendidas fueron:

1. Es importante contar con capacitaciones continuas para los administradores energéticos.
2. Ante el techo de deuda es importante buscar el acceso a fuentes innovadoras de financiamiento.
3. Las redes de aprendizaje son un mecanismo de colaboración exitoso.

La tercera sesión fue **“Transición Energética frente al Cambio Climático: Acciones a nivel Subnacional”**, presentado por Efraín Villanueva Arcos, secretario de Ecología y Medio Ambiente del estado de Quintana Roo, y Santiago Creuheras Díaz, subsecretario de Gestión Ambiental y Sustentabilidad Energética de Puebla. El objetivo fue abordar las experiencias y los resultados obtenidos de las actividades desarrolladas a nivel subnacional en conjunto con la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México en el ámbito de la transición energética. Se discutió la presentación del proceso de las actividades que han contribuido a descarbonizar el sector energético a nivel subnacional a través de las ponencias

de dos representantes de instituciones de los estados de Quintana Roo y Puebla. En la sesión se identificaron las siguientes lecciones aprendidas:

1. La voluntad política por parte de las autoridades locales importa. Por ejemplo, en el caso de Quintana Roo, existe interés por parte del gobierno estatal para avanzar en temas de transición energética y se ha dado mayor impulso al cambio de los temas de energía en el congreso estatal para que ahora la responsabilidad queda bajo la SEMA, manteniendo bajo una misma dependencia ambos temas Medio Ambiente y Energía. De esta manera, los objetivos de combatir el cambio climático quedan alineados y se acompañan de una manera más eficiente.
2. Se requiere sensibilizar al sector empresarial. Como parte de la estrategia general, el sector empresarial debe sumar esfuerzos para la adopción de medidas para la transición energética, además, se deben reconocer los cobeneficios socioeconómicos y su contribución positiva al medio ambiente derivados de dichas medidas.
3. Se reconoce que se debe contar con un instrumento de planeación en materia de transición energética para conocer la sucesión de acciones concreta. Una planeación coadyuva a alinear las políticas públicas en la materia y dar mayor claridad a las líneas de acción que se tienen que fortalecer.
4. Se reconoce la importancia de la cooperación internacional para lograr la transición energética. En términos generales, se identifica que existe mayor presencia de la cooperación alemana y británica para el desarrollo de proyectos en materia de transición energética y desarrollo sustentable. Algunos de las instituciones con las que se ha trabajado son la GIZ con ICM, UK Pact, HdR Biogas y Caribe Circular, en el caso de SEMA.



Energías renovables

Día 3. Viernes 3 de Septiembre de 2021. Tema: Ciudad digital.

El tercer día de los GACC comenzó con una **conferencia magistral** por parte de Gesa Homann, del Departamento de Medio Ambiente, Transporte y Protección del Clima del Senado de Berlín. Presentó los antecedentes de la ciudad y mencionó sobre algunas de las características de su población y los retos ambientales que enfrenta. También habló sobre las tendencias en emisiones generadas en Berlín, así como la distribución en el uso de la energía y la capacidad que ha tenido la ciudad para ir a la vanguardia en atender los problemas climáticos. Sin embargo, reconoció que la ciudad todavía no logra los objetivos para el cumplimiento del Acuerdo de París, por lo que existen aún medidas para implementar. En este sentido, presentó algunas de las estrategias y el programa que tiene la ciudad en temas de cambio climático y energía. Asimismo, presentó ejemplos sobre proyectos que se llevan a cabo en la ciudad y habló sobre la revisión que el Senado de Berlín hace a todas las propuestas para contemplen elementos de cambio climático.

El primer bloque de sesiones, a las 10:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Buenas prácticas de movilidad”**, presentado por Mariana Orozco de SEDATU, Arturo López, Secretario de Movilidad del estado de Oaxaca, Juan Espadas, del IMPLAN Mérida, Michelle Zapata, de Alternativas y capacidades, Janett Jiménez, de Can Lah S.C., e Hilda Vázquez, defensora de los derechos de las personas con discapacidad.

El objetivo fue compartir las lecciones aprendidas, experiencias y casos de éxito del desarrollo e implementación de proyectos de movilidad sostenible en el territorio mexicano. Se habló del papel central de los gobiernos locales y la sociedad civil para implementar en las ciudades esquemas de movilidad sustentable, respetando la pirámide de la movilidad, las acciones para promover bajarse del coche y subirse a una bicicleta, así como problemáticas y retos de la movilidad, como modos de transporte público, contaminación, morfología urbana, conectividad y accesibilidad, vacíos en el marco jurídico, etcétera. También se habló de la participación de la ciudadanía a través de consultas, como fue el caso en la elaboración del PIMUS Mérida, además de la importancia de integrar todas las voces y experiencia en el diseño de la infraestructura de la movilidad, no sólo a los expertos, sino, sobre todo, centrarse en los usuarios. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La movilidad requiere de una colaboración importante entre sectores, aliados y visiones.
2. Desde la federación se pueden dar orientaciones, pero son los actores locales los que pueden llevar a la implementación.
3. Se ha avanzado mucho en el tema, pero aún hay trabajo por hacer para una movilidad más eficiente e inclusiva.

La segunda sesión fue **“Redes de Aprendizaje para la Implementación de Sistemas de Gestión de la Energía (SGEn) en municipios de Oaxaca, Tabasco y Yucatán”**, presentado por Enrique Mitz Hernández, de Secretaría de Fomento Económico y Trabajo (SEFOET) del Gobierno del Estado de Yucatán, Libertad Blanco de Secretaría para el Desarrollo Energético del Gobierno de Tabasco, Sheila Cadenas de Secretaría para el Desarrollo Energético del Gobierno de Tabasco y Cristian Morales de Secretaría de Bienestar del Gobierno de Oaxaca. El objetivo fue presentar sus experiencias y buenas prácticas en la implementación de Sistemas de Gestión de la Energía en sus municipios a partir de la metodología Redes de Aprendizaje, Oaxaca, Tabasco y Yucatán. Se habló sobre los sistemas de gestión de la energía en municipios, así como los elementos centrales y la lógica detrás de la metodología de las Redes de Aprendizaje. Posteriormente, cada ponente expuso la experiencia particular de los municipios en Oaxaca, Tabasco y Yucatán. Se recogieron las principales lecciones aprendidas, las cuales son:

1. Hay que involucrar a todos los actores en el diagnóstico y talleres, esto es de vital relevancia para crear una cultura de la energía.
2. Las Redes de Aprendizaje permiten dar resultado en la reducción de emisiones y de costos energéticos en los municipios.
3. Las Redes de Aprendizaje permiten mejorar procedimientos en la gestión de la energía, así mismo el uso de esta metodología puede ser replicada a otros tipos de sistemas.

La tercera sesión fue **“Árbol MID”**, presentado por Ileana Cerón Palma de FabCity Yucatán, y Jorge Carlos Trejo, del Ayuntamiento de Mérida. El objetivo de la sesión fue resaltar el origen de la aplicación de arbolado urbano, esfuerzos previos con Árbol IOT, la metodología de diseño para cada sección y su accesibilidad de réplica de contenido en cualquier ciudad. Se habló sobre la aplicación Árbol MID, sus antecedentes en el marco del fortalecimiento de FabCity para desarrollo de apps (movilidad, arbolado, acción urbana), el catálogo, la guía, el mapa de arbolado, la gamificación, entre otros, así como las experiencias que tienen actualmente en León, Guanajuato. Se resaltaron las siguientes lecciones aprendidas:

1. Una app digital puede hacer que una investigación académica no se quede en el olvido, gracias a la accesibilidad que hace de la información. Además, sirve para que el conocimiento de los árboles llegue a todas las personas.
2. Se requiere fortalecer a las áreas/direcciones de medio ambiente o ecología de los municipios, así como de las dependencias relacionadas con biodiversidad.
3. El secreto es la colaboración intra e interinstitucional para difundir la idea, los desarrollos y difusión.

El segundo bloque de sesiones, a las 12:30 hrs., tuvo tres sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“App de consumo sustentable de aparatos electrónicos”**, presentado por Ives Gómez, de SEMARNAT, Yuriana González Ulloa, asesora Técnica en GIZ México, y Joel Alonso Trinidad, de FabCity. El objetivo fue presentar los datos sobre residuos electrónicos en México y en el mundo, se habló sobre el Proyecto Residuos COP, se hizo una comparativa de datos sobre el consumo sustentable México y Alemania y se presentó la aplicación de consumo sustentable de aparatos electrónicos, RAECO. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Se necesita compartir información adecuada para el buen manejo de residuos electrónicos.
2. Hay que involucrar a diversos actores de interés y tomadores de decisiones para disminuir su impacto negativo en México y el mundo.
3. Se requiere integrar e impulsar esfuerzos.

La segunda sesión fue **“MOVIDATA”**, presentado por Oscar Díaz, director del laboratorio de fabricación digital de FabCity. El objetivo fue generar una discusión alrededor de la aplicación móvil de mapeo de rutas de transporte público MOVIDATA, así como de sus funciones y beneficios. Se habló sobre el funcionamiento de la app, la información cuantitativa y cualitativa, sus componentes, acciones, propósitos y guías. Las principales lecciones aprendidas identificadas fueron:

1. La recopilación de datos es fundamental para la toma de decisión informada, con el propósito de incrementar presencia del transporte público y así evitar emisiones contaminantes de autos particulares.
2. Este tipo de aplicaciones tienen potencial para abarcar más modos de transporte sustentables y adaptarlas a las necesidades de los contextos (COVID, accesibilidad universal).
3. El levantamiento de datos a partir de la participación ciudadana es fundamental para contar con información contextualizada para la toma de decisiones en las ciudades.

La tercera sesión fue **“Aportaciones Federales para la Autoproducción de Vivienda Adecuada y Sustentable”**, presentado por Claudia Acuña, Coordinadora Nacional de Autoproducción. El objetivo fue compartir la experiencia de la Coordinación Nacional de Autoproducción en la gestión de proyectos que promuevan, faciliten y fortalezcan la autoproducción de vivienda sustentable en México. Se habló sobre la vivienda adecuada y sustentable y así como la autoproducción de vivienda. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. Sensibilizar a las familias en temas de autoproducción de vivienda adecuada y sustentable.
2. Desarrollar proyectos enfocados directamente a las familias y personas vulnerables, especialmente mujeres.

3. La Estrategia Nacional de Autoproducción parte desde la sensibilidad de los usuarios.

El último bloque de sesiones, a las 15:00 hrs., tuvo dos sesiones paralelas.

La primera sesión fue **“Financiamiento climático, ¿cómo desarrollar proyectos financiables GIZ?”** presentado por Itzel Alcérreca asesora FACILITY y Yuriana González, asesora Alianza Mexico Alemana de Cambio Climático, ambas de GIZ México. El objetivo fue, entendiendo los retos durante el ciclo de los proyectos, dar a conocer las herramientas y cursos que existen y ayudan a cerrar la brecha entre la preparación de proyectos y su financiamiento. Se discutió sobre el ciclo y preparación de proyectos, el desarrollo de capacidades, así como el financiamiento, sus criterios y conocimiento. Las principales lecciones aprendidas en la sesión fueron:

1. Los inversionistas buscan proyectos debidamente preparados.
2. Existen cursos sobre la preparación de proyectos gratuitos y autodidactas.
3. El desarrollo de una comunidad de práctica facilita el desarrollo de proyectos y enlaza a los diferentes promotores a nivel subnacional

La segunda sesión fue **“Fomento a la movilidad ciclista y peatonal y semaforización inteligente”** presentado por Rafael Hernandez Kotasek del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial de Yucatán. El objetivo fue visibilizar la diversidad de usuarios y modos de traslado que conviven en la vía pública, los cuales requieren de una infraestructura que sea eficiente en donde la implementación de esta infraestructura beneficia directamente a los usuarios más vulnerables que, de acuerdo con la pirámide de la movilidad sustentable, pone al peatón en primer lugar. Se abordaron los antecedentes de la institución, su contexto en Yucatán, avances de mejora en la movilidad, bases y estrategias para fortalecer el uso de la bicicleta en la movilidad sostenible en la entidad y la caracterización de la Red Ciclista Metropolitana. Las principales lecciones aprendidas fueron:

1. La movilidad debe ser incluyente para todos los usuarios de la vía pública.
2. No se busca sustituir un método de transporte por el otro, si no darle acceso a una movilidad digna a todas y todos los usuarios.
3. Este proyecto es para avanzar hacia un desarrollo urbano sostenible, el cual procura crear calles eficientes dando seguridad y calidad en la imagen urbana, haciendo más atractivo y conveniente caminar e ir en bicicleta, con un lema de crear calles compartidas.

La **clausura** de los GACC se llevó a cabo el día 3 de septiembre a las 16:30 hrs. En dicha sesión se contó con la participación de Jorge Villareal, miembro del Secretariado Técnico de la Comunidad Climática Mexicana, Luis Carlos Lara Damken, presidente de la Asociación de

Institutos de Planeación (AMIMP), y Philipp Schukat, director de los Proyectos de Cambio Climático y Energía de la GIZ México. Durante los discursos se destacó el éxito de las sesiones virtuales de la segunda edición de GACC con una participación de casi 900 personas en los tres días de sesiones. Se resaltó el éxito en la colaboración entre los diversos actores involucrados en la organización de los eventos, logrando así un gran alcance en la difusión y en la diversidad de temas abordados.



Captura de pantalla de la clausura del evento.

Para más información

La mayoría de los casos presentados corresponden a la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México, de manera que si se requiere de profundizar esta información favor de contactar a:

Programas de Ciudades y Transporte Sustentable

Claudia P. Hernández Barrios

claudia.hernandez@giz.de

www.ciudadesytransporte.mx

[@ciudades_demx](https://www.instagram.com/ciudades_demx)

Programas de Cambio Climático y Energía

Yuriana González Ulloa

yuriana.gonzalez@giz.de

<https://iki-alliance.mx/>

[@IKI_Mexico](https://www.instagram.com/IKI_Mexico)



Código de reservorio en página web de IKI