

IETRAM

Ruta eléctrica



Va-y-Ven

Sistema Metropolitano de
Movilidad Amable y Sostenible



¿QUÉ ES EL IE-TRAM?

Medio de transporte eléctrico que tiene los beneficios de un tranvía y la flexibilidad de un autobús de transporte público



- **Única en Latinoamérica** de su tipo (operación única en Europa tranvía-autobús)
- La implementación de la Ruta Eléctrica, la **primera en todo el sur y sureste del país.**
- Los únicos estados de México que cuentan con rutas eléctricas son: Jalisco, Puebla y CDMX.



Medio de transporte única en Latinoamérica de su tipo (operación única en Europa tranvía-autobús)

La implementación de la Ruta Eléctrica, la **primera en todo el sur y sureste del país**



FLEXIBLE



Beneficios de un tranvía y la flexibilidad de un autobús de transporte público

MODERNO



USB, WiFi, pulsadores en braille, geocalizador en tiempo real, información para el pasajero, vinilos interiores, etc.

ELÉCTRICO



100% eléctricos con carga rápida mediante pantógrafos y no contaminan

ACCESIBLES



Adaptados para personas con discapacidad

SILENCIOSO



No emiten contaminación auditiva

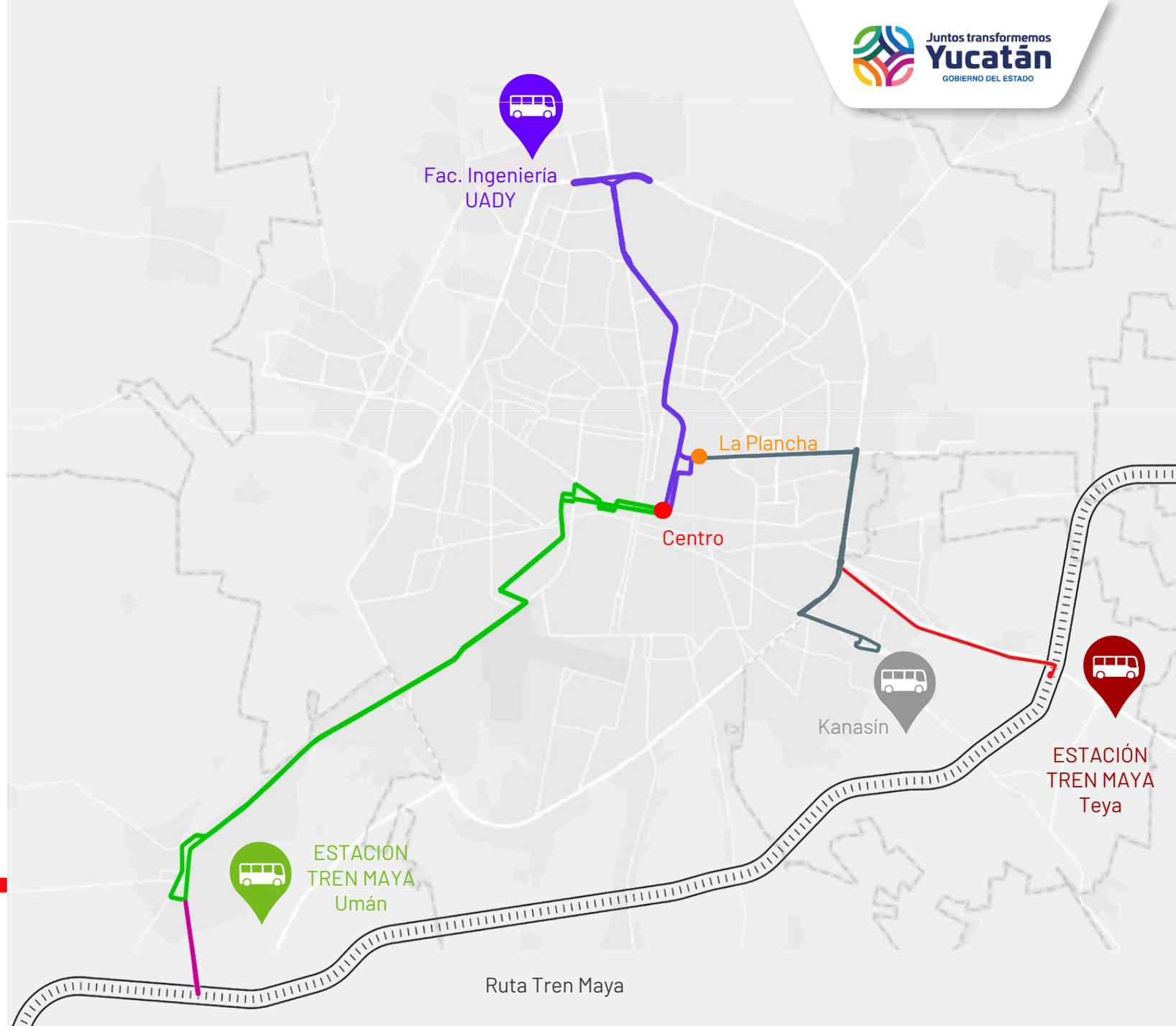
UNIDADES

- Un autobús con los **beneficios de un tranvía** y la **flexibilidad de un autobús de transporte público**
- 25 a 30 unidades
- Hasta **80 pasajeros**
- **12 metros** de largo
- **Sistema de baterías (Litio-Ferro-Fosfato)** modular, diseñado para adaptarse a las necesidades
- Sistema de aire acondicionado diseñado para **vehículos eléctricos cero emisiones**
- Innovación **tecnológica y en seguridad**
- Señalización de asientos reservados a **sillas de ruedas**.
- **Información sonora** de la solicitud de parada.
- Instalación de **tecnología** para recaudo electrónico así como geolocalizadores.



5 rutas eléctricas que en su mayoría utilizan las vías del tren

- + 200,000 Yucatecos y yucatecas que viven en Kanasín, Mérida y Umán
- + 25,000 Yucatecos y yucatecas diarios
- 100 rutas de transporte público en Mérida para hacer conexión
- + 14,000 Pasajeros diarios del Tren Maya





INVERSIÓN INTEGRAL EN INFRAESTRUCTURA



Mas de **100 kms de carriles nuevos** y preferente para el transporte



Infraestructura **eléctrica de carga**



Accesibilidad en autobuses, ruta y paraderos



Paraderos e infraestructura complementaria



Infraestructura complementaria en centro histórico para conectar con rutas actuales

Esta ruta necesita una inversión integral en la adecuación de la ruta, infraestructura eléctrica, paraderos e infraestructura complementaria



Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO DEL ESTADO