

Experiencias multisectoriales en la innovación y digitalización de la movilidad urbana



Movilidad y Transporte
Gestión Integral de la Ciudad



Humanitarian
OpenStreetMap
Team



TRUFI
ASSOCIATION



Codeando México



WhereIsMyTransport

DAT'S WHY
GEOBEHAVIORAL INSIGHTS



Financiado por
la Unión Europea



giz
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

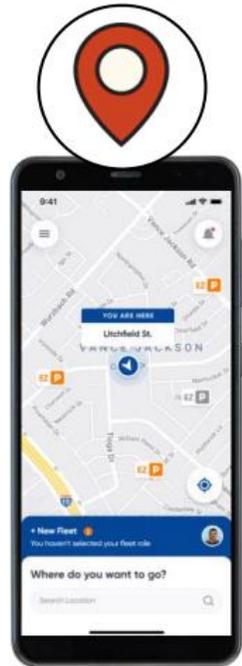


INTERNATIONAL
CLIMATE
INITIATIVE

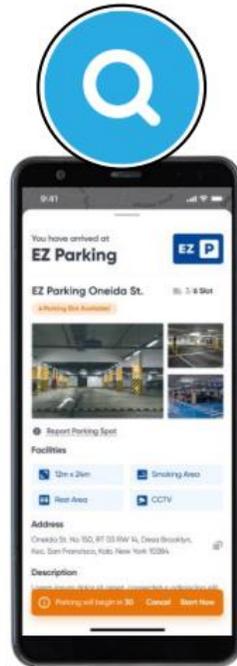
Desarrollo Tecnológico

EZ Parking es una App que facilita ubicar bahías de carga y descarga **exclusivas para vehículos de transporte de mercancías** empresas participantes.

Localiza



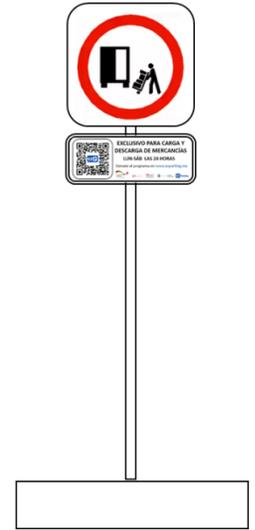
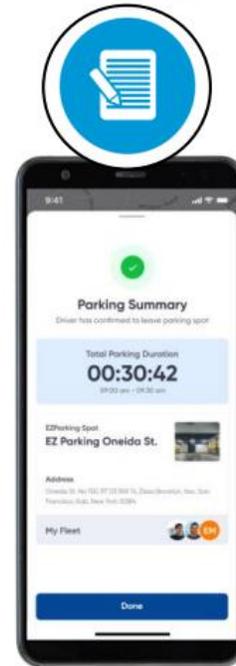
Busca



Navega



Utiliza



**EXCLUSIVO PARA CARGA Y
DESCARGA DE MERCANCÍAS**

LUN-SÁB LAS 24 HORAS

Súmate al programa en www.ezparking.mx

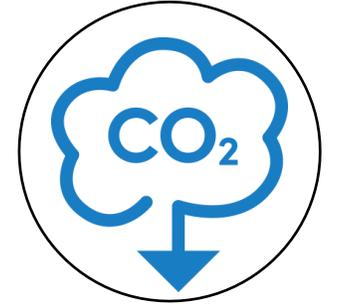


Objetivos de la prueba piloto

Reducir el costo
logístico de mercancías



Reducir las emisiones
de gases de efecto
invernadero



Fomentar ciudades y
comunidades sostenibles



Reducir la congestión
vehicular en ciudades





ENCUENTRO DE
CIUDADES
SOSTENIBLES

DESARROLLO Y MOVILIDAD URBANA,
CLIMA Y RESIDUOS EN MÉXICO.

Principales Resultados

- ~80% de los habitantes de la zona centro de Zapopan están dispuestos a adoptar las bahías de carga y descarga.
- El promedio de utilización de las bahías fue de 20 minutos.
- Más del 90% del tiempo los operadores lo recorren a pie y no en su vehículo.
- El potencial de mitigación de emisiones de carbono fue del 4%.
- Equivale a plantar más de 18 mil árboles urbanos al año si se implementase la medida de manera permanente.
- Una empresa reportó que en promedio se ahorró 43 minutos gracias a las bahías EZ Parking.



Avances en digitalización

The image shows two screenshots of the EducaVial Zapopan digital platform. The top screenshot is the website's login page, featuring the logos of the Government of Zapopan, the City of Girls and Children, and the Mobility and Transport Department. It includes a welcome message, a slogan about shared responsibility for road safety, and buttons for login and registration. The bottom screenshot shows the app's main interface, which includes a navigation menu with six episodes, a featured episode titled 'MENOS COCHES, MÁS PARQUES' (Fewer Cars, More Parks), and buttons for viewing, downloading, and exercising.

- Plataforma digital de control de parquímetros por zonas
- Luchadores Viales
- EducaVial
- Mapa ciclista (no genera datos)
- GuaZap
- App MiTransporte
- App MiBici
- Sistemas de prepago en el transporte público
- Geolocalización de hechos viales y plataforma para visualizar y filtrar la información

Luchadores Viales

Inició en 2015 como un programa de teatro que llevó las historias de Luchadores Viales a las escuelas de todo el municipio. Fue reconocido en 2019 por C40 como uno de los [100 proyectos más innovadores para combatir la crisis climática.](#)

En 2021 se adaptó a su versión audiovisual, con una serie de seis cortometrajes animados que buscan inculcar un cambio cultural en su audiencia.

The screenshot shows the website interface for the animated series. At the top, there are logos for 'Movilidad y Transporte Gestión Integral de la Ciudad', 'Gobierno de Zapopan', and 'Ciudad de las niñas y niños'. Navigation buttons include 'RECURSOS EDUCATIVOS' and 'LLEVA LA EDUCACIÓN VIAL A TU ESCUELA'. A row of episode buttons is visible, with 'EPISODIO 01' selected. The main content area features a cartoon illustration of a girl in a park and the title 'EPISODIO 1 MENOS COCHES, MÁS PARQUES'. Below the title, a short synopsis is provided: 'Pelonete, Mariel y Gerundio disfrutaban de un partido de fut en el parque pero son interrumpidos por la construcción de un nuevo estacionamiento, este los llevará a conocer sus derechos y convertirse así en Luchadores Viales.' At the bottom of the content area are buttons for 'VER', 'DESCARGAR', and 'EJERCICIOS'.



RETOS EN LA DIGITALIZACIÓN Y GENERACIÓN DE DATOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

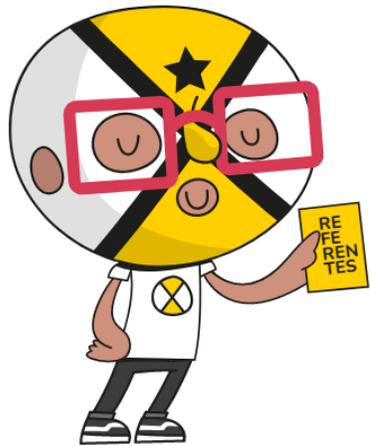
Open Data

Vínculos
Estratégicos

El uso de tecnología y el uso correcto de los datos es clave para lograr la integración, simplificación, seguridad, eficacia y sostenibilidad en toda la gestión del sistema operativo de la movilidad en la ciudad.

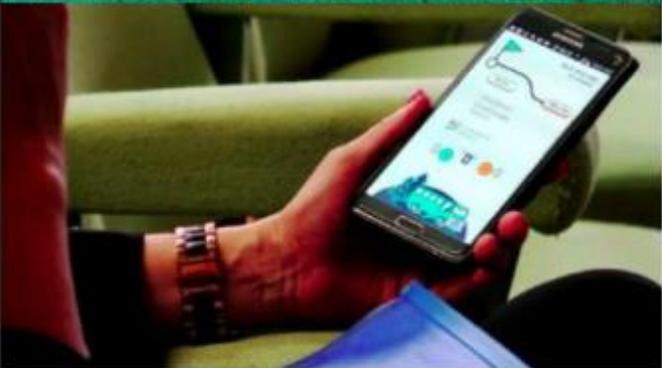
Mitigación
de
emisiones

Gestión de
los datos



#DATUM
<https://datum.la/>

Alianzas para mapeo participativo de transporte con datos y tecnologías libres



OpenStreetMap | Mapillary | CIUDAD A PIC | ASIA

MAPATÓN XALAPA 2016 | CodeandoMéxico | XALAPA

#MAPEATÓN

- 26 MAPEO DE ESPACIO PEATONAL
- 26 MAPA VISUAL DE SITIOS TURÍSTICOS
- 27 RUTA DE MAPEO EN BICICLETA

¡SÉ PARTE DE MAPEATÓN #XALAPA!
SÁB. Y DOM. 26 27 DE NOVIEMBRE
9:00 AM - 1:00 PM
BAJOS DE PALACIO, EL AYUNTAMIENTO DE XALAPA

MAPEATÓN | MAPILLARY | MAPATÓN CIUDADANO

WWW.MAPATON.ORG



Empoderamos a las personas **para que lleguen a dónde tienen que ir.** Utilizando herramientas, metodologías únicas y equipo en campo producimos y **digitalizamos datos de movilidad y localización** sin igual en los mercados emergentes.



Rumbo App

Es la app que ayuda a todas las personas a sacarle el mayor provecho al transporte público.

Incluimos toda la información del transporte público formal e informal

Datos de Transporte Público

Mapeamos redes completas de transporte público

Afectación por obras: Corte de ...
¡Atención! Retrasos por obras en ...

Alertas en Tiempo Real

Afectaciones e incidencias en la red de transporte público

Puente de ...
... Eje 5 y Eje 6 Sur.



Datos de Puntos de Interés (POI)

En los centros de actividad económica formales e informales

CONTACTO

jorgelara@whereismytransport.com

CON TECNOLOGÍA Y BIG DATA ESTAMOS
EMPODERANDO A LAS CIUDADES Y LOS EXPERTOS A
TOMAR MÁS BUENAS DECISIONES



50 a 90%
MENOS TIEMPO



20 a 50%
MENOS COSTO



+10
INSIGHTS NUEVOS

LA PREGUNTA NO ES ¿CÓMO GENERAR INFORMACIÓN?

ES ¿COMO USAR Y CÓMO ACCEDER A LA INFORMACIÓN
QUE YA EXISTE?

RETO: FALTA DE CONFIANZA EN LA DATA EXISTENTE
(¿CÓMO GENERAR ESTA CONFIANZA?)

LA DISPONIBILIDAD DE DATOS ESTÁ
CRECIENDO EXPONENCIALMENTE (HASTA 10
VECES MÁS DATA EN 5 AÑOS),
+70% DE PERSONAS Y VEHÍCULOS
CONECTADOS EN 2023



LA TECNOLOGÍA Y LA DISPONIBILIDAD DE DATOS
AYUDAN A MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS
CIUDADES



Optimizando presupuesto



Reduciendo tiempos



Mejorando la calidad de los datos
y sus análisis



Entendiendo tendencias



Entregando insights nunca antes vistos