

Boletín de prensa

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México anuncian el lanzamiento del nuevo proyecto de transporte público “TranSIT”.

Ciudad de México, 09 de noviembre de 2022

El proyecto TranSIT de la GIZ

- El proyecto Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México, en adelante “**TranSIT**”, es implementado en coordinación con la SEDATU al nivel nacional, con Oaxaca, Puebla y Yucatán a nivel estatal y el municipio de León al nivel subnacional.
- TranSIT tiene el objetivo de mejorar las bases estratégicas y operativas para un transporte público integrado, inteligente y amigable con el clima. La duración estimada del proyecto será cuatro años (2022-2026).
- Las actividades del proyecto se implementarán en el marco de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, publicada el 17 de mayo de 2022.

En el marco del Encuentro de Ciudades Sostenibles, organizado por la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable (GIZ) en México, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), en conjunto con la GIZ México, anunciaron el inicio del nuevo proyecto “**Transición hacia un Sistema Integrado e Inteligente de Transporte Público en México (TranSIT)**”.

El lanzamiento se llevó a cabo durante el segundo día del Encuentro en conjunto con los representantes **Álvaro Lomelí Covarrubias**, Coordinador General de Desarrollo Metropolitano y Movilidad de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), **Elsa María Bracamonte**, Secretaria de Movilidad y Transporte del Gobierno del Estado Puebla, **Alejandro González Poveda**, Director de Transporte del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial, Gobierno del Estado de Yucatán, **Cynthia Chávez**, Directora General de Movilidad del Ayuntamiento de León e **Isabel von Griesheim**, Directora del Proyecto TranSIT.

TranSIT es un proyecto por encargo del Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) de Alemania. Tiene una duración prevista de cuatro años, de 2022 a 2026. El gobierno alemán busca apoyar al gobierno de México en el cumplimiento de los objetivos climáticos de cara a 2030. El transporte es uno de los sectores centrales a atender en México debido a que es el segundo más contaminante del país. Por ello, el proyecto tiene como objetivo **mejorar la calidad y eficiencia del transporte público en México** y así, apoyar en la reducción de emisiones de dióxido de carbono del sector.

Para la implementación del proyecto, la GIZ México trabajará en conjunto con la SEDATU. El proyecto concentra sus esfuerzos en tres ejes. El primer eje se enfoca en la provisión de herramientas para los tomadores de decisión y la generación de capacidades técnicas, promoviendo un entendimiento en común de un transporte público urbano de alta calidad e impulsando innovaciones en el sector.

El segundo eje consiste en desarrollar e implementar proyectos piloto de transporte público y movilidad en colaboración con la Secretaría de Movilidad y Transporte de Puebla, la Secretaría de Movilidad de Oaxaca, el Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial de Yucatán y con la Dirección General de Movilidad de León. Se promoverán soluciones para un transporte público integrado, inteligente, inclusivo y amigable con el clima.

El objetivo del tercer eje es intercambiar conocimientos y buenas prácticas a través de una red nacional para fomentar la aplicación consecutiva de las medidas piloto en otros estados de la república. Se busca también enriquecer los intercambios desde visiones que integran temáticas como la perspectiva de género e inclusión social, digitalización, seguridad vial y electromovilidad.

Durante el lanzamiento del proyecto TranSIT:

El Mtro. **Álvaro Lomelí Covarrubias**, Coordinador General de Desarrollo Metropolitano y Movilidad de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, destacó el compromiso de la SEDATU en el acompañamiento y promoción de la mejora de la movilidad y seguridad vial a través de acciones que beneficien el transporte público, a fin de contar con un servicio digno, eficiente, seguro y de calidad desde un enfoque sistémico que permita concebir el ordenamiento territorial, ecológico y la movilidad de forma integral.

Elsa María Bracamonte, Secretaria de Movilidad y Transporte del Gobierno de Puebla, destacó que “en Puebla estamos diseñando una estrategia integral que ofrezca alternativas que mejoren los aspectos fundamentales de la movilidad, para construir una Ley en la materia que priorice el desplazamiento de las personas, y que disminuya los impactos negativos sociales, de desigualdad, económicos, a la salud, y al medio ambiente, a fin de reducir muertes y lesiones ocasionadas por siniestros viales”.

Alejandro González Poveda, Director de Transporte del Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial, Gobierno del Estado de Yucatán, presentó la visión e iniciativas del Gobierno Estatal para transformar el transporte público y cómo el proyecto TranSIT puede impulsar estos esfuerzos.

Cynthia Chávez, Directora General de Movilidad del Ayuntamiento de León, señaló que “este proyecto nos permitirá continuar con la mejora de nuestro sistema de transporte, que hoy es el más integrado del país, así como seguir contribuyendo a la agenda mundial de reducción de gases de efecto invernadero y a la vez, promoveremos una movilidad más sostenible.”

Isabel von Griesheim, Directora del Proyecto TranSIT, enfatizó que “el Gobierno Alemán considera a México un socio estratégico para sumar esfuerzos por una movilidad inteligente que contribuya a reducir las emisiones contaminantes”. Mencionó también que “TranSIT desarrollará medidas concretas para mejorar la calidad del transporte público, considerando la equidad de género, un mejor uso de la digitalización y condiciones de mayor seguridad vial en las regiones con las que se trabajará”.

Firma de Cartas de Entendimiento

Al cierre del lanzamiento, la Secretaría de Movilidad y Transporte de Puebla, el Instituto de Movilidad y Desarrollo Urbano Territorial en Yucatán y la Dirección General de Movilidad en León firmaron el entendimiento con TranSIT para el desarrollo de proyectos piloto a nivel subnacional. Con esto, se confirma el compromiso por impulsar el transporte público y la calidad de vida en México y sus regiones.

La GIZ en México

La exitosa cooperación entre Alemania y México se remonta a la década de 1970. Desde entonces, la GIZ asesora al gobierno mexicano y a otros tomadores de decisión. Implementa programas por encargo del Ministerio Federal alemán de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) y del Ministerio Federal alemán de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza, Seguridad Nuclear y Protección al Consumidor (BMUV), en el marco de la Iniciativa Internacional para la Protección del Clima (ICI).

Los objetivos generales de la Cooperación Alemana al Desarrollo Sustentable son principalmente: proteger los bienes ambientales públicos y globales y fomentar el desarrollo sustentable, a través de los enfoques temáticos como: la protección y el uso sustentable de la biodiversidad; el fomento de la buena gobernanza y el fortalecimiento de la sociedad civil y del estado de derecho, el desarrollo urbano considerado con el medio ambiente; energía sustentable y la protección del clima.

Contacto para Medios:

GIZ México

Marco García: marco.garciagil@giz.de